

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per sapere quando saranno iniziati i lavori per i canali idroelettrici per le ferrovie dello Stato Oulx-Cesana, Oulx-Bardonecchia, Oulx-Salbertrand, dei quali da lungo tempo sono stati approvati i progetti e che darebbero proficuo lavoro a numerose maestranze disoccupate. *(L'interrogante chiede la risposta scritta)*.

« Marconcini ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per sapere se non intenda condurre rapidamente a termine la pratica relativa alla costruzione della ferrovia Avigliana-Giaveno, accogliendo finalmente il desiderio di una operosissima e ricca zona che ha il più vivo bisogno di rapide e frequenti comunicazioni. *(L'interrogante chiede la risposta scritta)*.

« Marconcini ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno, per sapere perchè non si è ancora provveduto ad indire le elezioni amministrative per la rinnovazione del Consiglio comunale di Turbigo in provincia di Milano. *(L'interrogante chiede la risposta scritta)*.

« Buffoni ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il ministro dei lavori pubblici, sul progetto di allacciamento delle comunicazioni ferroviarie fra la Toscana e la Romagna (tronco ferroviario Umbertoide).

« Braschi ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare i ministri dei lavori pubblici e del tesoro sulla lentezza con cui procedono le opere di completamento dell'acquedotto pugliese, specie nelle provincie di Lecce e Foggia, e sulla necessità di un completo e pronto finanziamento delle stesse, per non creare ulteriori disinganni a quelle popolazioni, che puntualmente han pagato e continuano a pagare il loro contributo alla grande opera.

« Vallone ».

« La Camera invita il Governo a modificare radicalmente il metodo di esazione dell'imposta sul vino, in modo da renderlo meno intralciante per la produzione, l'industria e il commercio del vino e meno costoso per l'erario, lo invita pure a ridurre la misura dell'imposta medesima per la prossima campagna; a riaffermare il carat-

tere straordinario del tributo, e a condonare le contravvenzioni elevate nell'applicazione del complicatissimo impraticabile nuovo regolamento.

« Marescalchi, Gray, Mariotti, Fontana, Bonardi, Alice, Luiggi, Guacero, Lo Monte, Pucci, Mininni, Volpini, Caccianiga, Cirincione ».

PRESIDENTE. Le interrogazioni testè lette saranno iscritte nell'ordine del giorno e svolte al loro turno, trasmettendosi ai ministri competenti quelle per le quali si richiede la risposta scritta.

Così pure le interpellanze saranno iscritte nell'ordine del giorno, qualora i ministri interessati non vi si oppongano nel termine regolamentare.

Quanto la mozione, a norma del regolamento, si stabilirà in altra seduta quando dovrà essere svolta.

Svolgimento d'interrogazione.

PRESIDENTE. Ha chiesto di parlare l'onorevole Lussu. Ne ha facoltà.

LUSSU. Chiedo se il Governo può rispondere in via d'urgenza alla mia interrogazione relativa alle partenze del piroscalo per la Sardegna.

SERRA, sottosegretario di Stato per la marina mercantile. Posso rispondere subito.

PRESIDENTE. Questa sollecitudine le fa onore. *(Si ride)*

L'onorevole Lussu interroga il ministro della marina sulle cause dell'interruzione del servizio postale Terranova-Civitavecchia, e i provvedimenti che il Governo intende adottare per porre fine a questo costante ripetersi d'irregolarità grandemente dannose agli interessi dell'Isola.

L'onorevole sottosegretario di Stato per la marina mercantile ha facoltà di rispondere.

SERRA, sottosegretario di Stato per la marina mercantile. Posso rispondere che le irregolarità, che l'onorevole Lussu lamenta, non dipendono affatto dall'amministrazione preposta a questi servizi. Ed anzi l'amministrazione competente non è quella della marina mercantile, ma quella dei lavori pubblici, essendo il servizio di comunicazione colla Sardegna gestito dalle ferrovie dello Stato. Devo dire ad ogni modo che non c'è responsabilità di nessuno, in quanto i ritardi nel servizio postale di questi ultimi giorni dipendono dai temporali che hanno imperversato sul Tirreno, e che non solo hanno impedito le regolari comunicazioni su quella linea ma anche su tutte le altre linee. Anzi aggiungo.