PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Caldara.

CALDARA. Prendo atto degli affidamenti datimi dall'onorevole ministro, e lo ringrazio. Devo soltanto osservare che tutte le opere, di cui l'onorevole ministro ha parlato, a cominciare dal canale navigabile da Milano al Po, sono opere a cui attendono i vari enti locali. Vi è un'opera, invece, alla quale deve attendere unicamente il Governo, e che tutti gli enti locali aspettano che dal Governo sia compiuta in tempo utile: la sistemazione del Po.

RICCIO, *ministro dei lavori pubblici*. Ho detto di sì.

CALDARA. Io mi sono permesso di ricordare quest'opera, che spetta unicamente al Governo.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, il capitolo s'intende approvato in lire 2,800,000.

Capitolo 35 (1921-22) e 36 (1922-23). Sovvenzione annua a carico dello Stato per concessione di opere e mezzi di navigazione, a norma del capo V del testo unico 11 luglio 1913, n. 959, lire 50,000.

Capitolo 36 (1921-22) e 37 (1922-23). Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche di 1ª e 2ª caregoria, lire 5,000,000.

Capitolo 37 (1921-22). Fitti e canoni per le opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria – (*Spese fisse*), lire 22,000.

Capitolo 38 (1921-22) e 39 (1922-23). Assegni al personale idraulico subalterno addetto al servizio delle vie navigabili e delle opere idrauliche di 1ª e di 2ª categoria – Indennità di residenza in Roma (*Spese fisse*), lire 2,300,000.

Capitolo 39 (1921-22) e 40 (1922-23). Competenze al personale idraulico subalterno, pei servizi normali indicati nel regolamento sulla tutela delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria, lire 340,000.

Capitolo 40 (1921-22) e 41 (1922-23). Competenze al personale idraulico subalterno per la sorveglianza dei lavori di manutenzione delle vie navigabili, lire 38,000.

Capitolo 41 (1921-22) e 42 (1922-23). Competenze al personale subalterno per la sorveglianza dei lavori di manutenzione e di riparazione delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria, lire 143,000.

Capitolo 42 (1921-22) e 43 (1922-23). Spese per il servizio idrografico fluviale e per misure e rilievi relativi all'utilizzazione dei corsi d'acqua, lire 1,500,000.

Capitolo 43 (1921-22) e 44 (1922-23). Funzionamento del Consiglio superiore delle acque e del Comitato permanente. Indennità fisse ai sensi degli articoli 44 e 46 del Regio decreto 9 ottobre 1919, n. 2161, del regolamento 14 agosto 1920, n. 1285, e dell'articolo 12 del Regio decreto-legge 2 maggio 1920, n. 597, lire 100,000.

Capitolo 44 (1921-22) e 45 (1922-23). Elaborazione e pubblicazione delle concessioni di acque pubbliche e dell'energia prodotta ed altre pubblicazioni del Consiglio superiore delle acque (articolo 45, lettera *d*) del Regio decreto-legge 9 ottobre 1919, n. 2161), lire 50,000.

Capitolo 45 (1921-22) e 46 1922-23). Spese pel servizio di piena e spese casuali pel servizio delle vie navigabili e delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e di altre categorie per la parte a quelle attinente, lire 800,000.

Capitolo 46 (1921-22). Contributo dello Stato nella spesa dell'Associazione internazionale di navigazione con sede a Bruxelles, lire 1,500.

Capitolo 47 (1921-22). Contributo annuo dello Stato nella spesa per il funzionamento del Consorzio per l'Acquedotto pugliese, lire 80,000.

Capitolo 48 (1921-22) e 48 (1922-23). Spese eventuali in conseguenza di contravvenzioni alle disposizioni di polizia idraulica, lire 10,000.

Bonifiche. — Capitolo 49 (1921-22) e 49 (1922-23), Personale addetto alla custodia, alla sorveglianza della manutenzione delle bonifiche – Stipendi e indennità di residenza in Roma (*Spese fisse*), lire 480,000.

Capitolo 50 (1921-22) e 50 (1922-23). Personale addetto alla custodia, alla sorveglianza della menutenzione delle bonifiche – Indennità di alloggio, di custodia dei magazzini, di foraggio e di malaria (*Spese fisse*), lire 76,500.

Capitola 51 (1921-22) e 51 (1922-23). Personale addetto alla custodia, alla sorveglianza della manutenzione delle bonifiche – Competenze, lire 17,125.

Opere marittime. — Capitolo 52 (1921-22) e 52 (1922-23). Manutenzione e riparazione dei porti, lire 10,000,000.

SPADA. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

SPADA. A proposito della manutenzione e dello sfangamento dei porti, vorrei raccomandare all'onorevole ministro che i lavori di riparazioni e di sfangamento, siano fatti con una certa sollecitudine, perchè si fanno gli appalti, ma poi i lavori non si eseguono.

Ad esempio, il porto di Barletta, quello di Trani e quello di Molfetta sono resi ad-