

CONTI. Per chiedere che subito dopo sia iscritto nell'ordine del giorno della seduta antimeridiana il disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto 22 gennaio 1920, n. 52, che modifica l'articolo 32 del decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 304, relativo alla istituzione di un Ente autonomo per la costruzione e l'esercizio del porto di Ostia Nuova e della ferrovia di allacciamento e proposta di emendamento alla modificazione apportata dallo stesso Regio decreto 22 gennaio 1920.

PRESIDENTE. Il Governo consente?

CASCINO, *sottosegretario di Stato della giustizia e degli affari di culto*. Consente.

PRESIDENTE. Rimane così stabilito.

Ha chiesto di parlare l'onorevole Cotugno. Ne ha facoltà.

COTUGNO. Chiedo che sia poi iscritta all'ordine del giorno della seduta antimeridiana la discussione del disegno di legge contenente provvedimenti per Corato.

PRESIDENTE. Il Governo consente?

RICCIO, *ministro dei lavori pubblici*. Consento.

PRESIDENTE. Rimane così stabilito.

Passiamo all'ordine del giorno della seduta pomeridiana.

Ha chiesto di parlare l'onorevole Lucci. Ne ha facoltà.

LUCCI. Chiedo che sia iscritto nell'ordine del giorno della seduta pomeridiana di domani lo svolgimento della mia proposta di legge sullo scioglimento dei Consigli comunali e provinciali.

PRESIDENTE. Consente il Governo?

RICCIO, *ministro dei lavori pubblici*. Non ho difficoltà.

PRESIDENTE. Sta bene.

LOMBARDI NICOLA. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

LOMBARDI NICOLA. Chiedo che sia iscritto nell'ordine del giorno della seduta di domani lo svolgimento della mia proposta di legge per la costituzione in comune autonomo della frazione di Sellia marina e di Uria.

RICCIO, *ministro dei lavori pubblici*. Il Governo non si oppone.

PRESIDENTE. Così resta stabilito.

Interrogazioni e interpellanze.

PRESIDENTE. Si dia lettura delle interrogazioni e interpellanze presentate oggi.

CAPPELLERI, *segretario*; legge.

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il presidente del Consiglio dei ministri, per sapere quali ostacoli si sieno frapposti e si frappongano all'esecuzione del conchiuso del Consiglio dei ministri del 3 ottobre 1921 relativo al cambio dei depositi dei cittadini redenti presso la Cassa postale di risparmio di Vienna; se gli sia noto che fra gli interessati in questo problema, nella massima parte piccoli risparmiatori, regnano nella Venezia Tridentina per questo ingiustificato e incomprensibile ritardo nell'esecuzione di quel conchiuso profondo malcontento e grave indignazione contro il Governo, acuti in questo momento di crisi del denaro e del lavoro; se intenda di provvedere indilatamente affinché quel conchiuso abbia finalmente sua effettuazione.

« Grandi Rodolfo ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per conoscere se non ritenga necessario dare disposizioni certe e definitive circa le uniformi degli ufficiali del Regio esercito e se frattanto non ritenga necessario ristabilire l'uso della tenuta nera per ragioni di estetica, e di disciplina, in relazione a quanto è stabilito per i corpi armati e per la Regia marina.

« Greco ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per conoscere se non creda rispondente ad un criterio di pubblica incolumità, per evitare il rinnovarsi di gravissimi incidenti il ripristino del passaggio al livello sulla linea ferroviaria Caserta-Foggia, sul tratto di via provinciale che intercorre tra Caserta e San Benedetto, su cui il traffico è intensissimo, mentre la borgata in parola, data la distanza di qualche centinaia di metri soltanto, può ritenersi come un prolungamento della città capoluogo.

« Morisani ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri dell'interno, e della giustizia e degli affari di culto, per conoscere quali provvedimenti siano stati presi dal Governo in ordine agli ultimi luttuosi avvenimenti verificatisi per opera della mafia e della teppa contro la sezione riformista e contro la Camera del lavoro di Vittoria (Siracusa), ove si ebbero a deplorare parecchi feriti ed un morto.

« Macchi ».