

dre fasciste sono autorizzate a perquisire e bastonare chiunque sorta da detta istituzione operaia. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Cavina ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per conoscere se e quando sul tratto ferroviario Avellino-Cancello-Napoli e su quello Cancello-Capua verrà ripristinata la tariffa economica, come venne già riattivata sulla Capua-Castellammare di Stabia. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Persico ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della giustizia e degli affari di culto, per conoscere in base a quali criteri gli ufficiali giudiziari della Sezione di Corte d'appello di Potenza debbano, in caso di richiesta di trasferimento ad altra sede fuori della Basilicata, ma sempre nel territorio della Corte d'appello di Napoli, rivolgersi al ministro, assoggettandosi alle regole che disciplinano i trasferimenti da un distretto all'altro, anzichè al primo presidente della Corte d'appello di Napoli, dal quale pur seguitano a dipendere per i provvedimenti d'indole disciplinare. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Persico ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri delle finanze, e della giustizia e degli affari di culto, per conoscere se e quando verranno date le opportune disposizioni ai ricevitori del registro perchè si astengano dal trattenerne la tassa di ricchezza mobile sull'ammontare delle indennità complementari concesse agli ufficiali giudiziari ad integrazione del minimo mensile loro garantito per legge, tutte le volte che gli ufficiali stessi siano già stati tassati e paghino in base ai ruoli la relativa tassa di ricchezza mobile, la quale altrimenti verrebbe riscossa due volte. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Persico ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per conoscere se al progetto di elettrificazione delle ferrovie del mezzogiorno d'Italia non verrà aggiunto anche il tratto Cancello-Codola, che completa il raggio di elettrificazione già approvato. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Persico ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per conoscere se e quando sul tratto ferroviario Napoli-Cancello-Avellino verranno ripristinate le corse dei treni che esistevano avanti guerra, ed in ogni caso quando ai treni attualmente esistenti verrà dato un orario conforme ai voti espressi dalle popolazioni abitanti lungo la linea. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Persico ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per conoscere perchè agli operai della Direzione d'artiglieria e del Genio lagunare che prestarono servizio durante la guerra nella piazza marittima di Venezia, non siano riconosciuti agli effetti della pensione le campagne della guerra 1915-18, come vennero riconosciute agli arsenalotti dal Ministero della marina. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Persico ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno, per sapere se gli risultano fondate le accuse a funzionari di pubblica sicurezza del bolognese contenute nelle recenti gravissime rivelazioni del fascista Ferretti Antonio pubblicate dal giornale *Avanti!* e quali provvedimenti abbia preso, od eventualmente intenda prendere, a carico di quei funzionari che si resero colpevoli della più odiosa e settaria partigianeria. (*Gli interroganti chiedono la risposta scritta*).

« Ercolani, Fabbri ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il presidente del Consiglio dei ministri, e il ministro dei lavori pubblici, per sapere se sono a conoscenza, della difficile situazione, ogni giorno più grave, delle zone minerarie, specialmente del Val d'Arno e della provincia di Siena; ove molti privati e società esercenti miniere lignite e combustibili nazionali hanno chiuso e stanno chiudendo le miniere gettando sul lastrico migliaia di operai:

1°) se intendano intervenire tempestivamente accogliendo i voti espressi dagli organi competenti i quali chiedono la riduzione delle tariffe nei trasporti delle ligniti; onde la crisi della disoccupazione aggravandosi non si abbatta sulla classe lavoratrice;

2°) se non creda opportuno ed urgente provvedere a tale riduzione con sollecitudine inquantochè i propositi di chiusura totale delle miniere sono cognitivi e decisi a breve scadenza.