

tasse in quel momento l'opinione pubblica, che era veramente scossa dal ripetersi delle disgrazie che la fatalità ha voluto addensare sui campi aeronautici proprio in quel mese.

Oggi vi sono grato della vostra risposta, e poichè è passato il tempo stabilito per le interrogazioni, per rispondere a una materia così complessa, come quella da voi trattata oggi in quest'Aula, io rimetto in sede più adatta, e cioè in sede di discussione del bilancio dell'aeronautica, il portare alla Camera la trattazione del problema in tutta la sua complessa e multiforme varietà; perchè, onorevoli colleghi, permettetemi che lo rilevi in questo momento, c'è stato bisogno che io dessi le dimissioni da vice-commissario per l'aeronautica, poichè, durante i mesi in cui io sono stato a quel posto, non ho avuta nessuna interrogazione, da parte della Camera italiana, riguardo all'aeronautica stessa.

Questo potrebbe essere il migliore elogio per l'opera mia, perchè potrebbe significare che durante quel tempo non un solo appunto la Camera poteva muovere a me come vice-commissario per l'aeronautica. Ma io mi guarderò bene dal voler affermare specificamente questo principio, e vengo oggi, se permettete, a muovervi un appunto: il problema aeronautico e dell'aviazione è indiscutibilmente un problema capitale del nostro Paese; io ho creduto di muovere il primo passo sul cammino dell'attenzione che la Camera deve portare a questo problema, e per questo ripeto la mia gratitudine al commissario che ha interessato la Camera, rispondendo adeguatamente alla mia interrogazione.

PRESIDENTE. È così trascorso il tempo assegnato alle interrogazioni.

#### Votazione per la nomina di un vicepresidente e di un segretario.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la votazione per la nomina di un vicepresidente e di un segretario.

Si faccia la chiama.

TOSTI DI VALMINUTA, *segretario, fa la chiama.*

PRESIDENTE. Lasceremo aperte le urne.

Estraggo a sorte i nomi degli onorevoli deputati che comporranno le Commissioni di scrutinio per le votazioni di un vicepresidente e di un segretario.

(*Fa il sorteggio.*)

La Commissione che dovrà procedere allo scrutinio della votazione per la nomina

di un vice presidente è composta degli onorevoli: Cimoroni, Leoni Antonio, Belloni Ernesto, Ventrella Tommaso, Aldi-Mai, Guidi Buffarini, Romano Ruggero, Canelli, Pala, Bartolomei, Grossi, Bagnasco.

La Commissione che dovrà procedere allo scrutinio della votazione per la nomina di un segretario è composta degli onorevoli Casalicchio, De Grecis, Gargioli, Leonardi, Marchi Giovanni, Moretti, Bifani, Vaccari, Mariotti, Tofani, Alberti, Boeri.

Le Commissioni si riuniranno subito dopo chiusa la votazione.

#### Presentazione di disegni di legge.

MUSSOLINI, *presidente del Consiglio dei ministri, ministro degli affari esteri.* Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

MUSSOLINI, *presidente del Consiglio dei ministri, ministro degli affari esteri.* Mi onoro di presentare alla Camera i seguenti disegni di legge:

Approvazione della Convenzione concernente l'impianto di una Statistica commerciale internazionale, del protocollo e del regolamento di organizzazione dell'Ufficio internazionale di statistica commerciale, firmati a Bruxelles fra l'Italia, comprese le sue colonie, ed altri Stati, il 31 dicembre 1913; (137)

Approvazione della Convenzione fra l'Italia e la Francia stipulata in Roma il 23 dicembre 1923 per il regolamento delle indennità dovute in relazione al soggiorno delle truppe francesi in Italia ed delle truppe italiane in Francia; (138)

Approvazione della Convenzione fra l'Italia ed altri Stati per lo Statuto definitivo del Danubio, firmata a Parigi il 23 luglio 1921, e dell'annesso Protocollo addizionale firmato pure a Parigi il 31 marzo 1922; (139)

Approvazione della Convenzione e del regolamento internazionale per la navigazione sul Lago Maggiore e sul Lago di Lugano, conclusi entrambi fra l'Italia e la Svizzera e sottoscritti a Lugano il 22 ottobre 1923; (140)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 24 dicembre 1922, col quale si dà esecuzione alla Convenzione per il regolamento della navigazione aerea stipulata fra l'Italia ed altri Stati in Parigi il 13 ottobre 1919 ed al relativo protocollo addizionale firmato a Parigi il 1º maggio 1920 ed approva-