

SCIALOJA, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Informo l'onorevole Gangitano che è in preparazione un provvedimento in base a cui i cantonieri addetti alla manutenzione delle strade, che, per effetto della nuova classifica, dovranno essere trasferite in gestione ad un altro ente, passeranno a disposizione dell'ente medesimo per gli effetti disciplinari, rimanendo nel ruolo dell'Amministrazione da cui dipendono agli effetti dei pagamenti dovuti in base al Regio decreto 15 novembre 1923.

Per tanto si confida che i cantonieri della provincia di Girgenti, cui s'interessa l'onorevole interrogante, passati colle relative strade alle dipendenze dello Stato possano percepire quanto prima i pagamenti loro dovuti ai quali dovrà provvedere l'Amministrazione provinciale.

PRESIDENTE. L'onorevole Gangitano ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

GANGITANO. Prendo atto della risposta dell'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici, e ringrazio.

PRESIDENTE. Segue l'interrogazione dell'onorevole Viola, ai ministri dei lavori pubblici e delle comunicazioni, « sulla opportunità e sulla necessità di completare il tronco Castelnuovo-Monzone, della ferrovia Aulla-Lucca ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere.

SCIALOJA, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Il Ministero dei lavori pubblici si è preoccupato del problema riguardante il completamento della ferrovia Aulla-Lucca, mediante l'ultimazione dei lavori di costruzione sul tronco centrale Castelnuovo di Garfagnana-Piazza al Serchio-Monzone, vivamente reclamata dalle popolazioni interessate.

A prescindere quindi dai lavori di conservazione e manutenzione delle opere eseguite, e a cui si può far fronte con le disponibilità esistenti nella parte consolidata delle spese di cui al Regio decreto 3 maggio 1923, il Ministero ha considerato come indifferibili i lavori di completamento dei tronchi suddetti, alla cui spesa si dovrà provvedere mediante le maggiori assegnazioni sul bilancio dei lavori pubblici, deliberate di recente dal Consiglio dei ministri.

PRESIDENTE. L'onorevole Viola ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

VIOLA. Ringrazio l'onorevole sottosegretario dei lavori pubblici per la risposta data alla mia interrogazione. Raccomando vivamente all'onorevole sottosegretario di

voler prendere in grande considerazione la linea Aulla-Lucca per l'importanza commerciale e militare che essa ha.

La costruzione di questa linea è stata decretata sin dal luglio 1879; i lavori nel 1911 avevano condotto alla costruzione del tronco Aulla-Monzone e Lucca-Castelnuovo di Garfagnana.

Ora se non sarà completato il tronco Castelnuovo-Garfagnana-Monzone la linea avrà un'importanza relativa, perchè la ricchezza del sottosuolo consistente nei marmi che sono sulle montagne della Garfagnana, non potrà essere sfruttata, con grave danno della popolazione che per il momento non può emigrare dove è solita emigrare, data la limitazione all'emigrazione degli Stati Uniti.

A prescindere da ciò, nell'eventualità di una guerra che avesse per fulcro il Mediterraneo occidentale, cosa che ci auguriamo non avvenga, la linea Parma-Spezia a semplice binario non potrebbe bastare al gran traffico da e per la piazza forte della Spezia. Ecco perchè la linea Lucca-Aulla potrebbe rimediare benissimo all'inconveniente della linea Parma e Spezia che ha un binario solo.

Perciò, concludendo, ritengo che la costruzione della linea Aulla-Lucca debba essere portata presto a compimento e per l'importanza commerciale e per l'importanza militare di detta linea.

PRESIDENTE. Segue l'interrogazione dell'onorevole Fontana, ai ministri degli affari esteri e dell'economia nazionale, « per sapere:

1º) se siano a conoscenza della impressionante emigrazione specialmente di piccoli proprietari rurali italiani verso il sud ovest della Francia;

2º) se conoscano le condizioni in cui si svolge questa emigrazione;

3º) se essa non rappresenti un danno economico e politico-sociale per l'Italia;

4º) se non sia il caso, come è già stato autorevolmente proposto, di ordinare subito un'indagine accurata, profonda e completa sull'anzidetto fenomeno emigratorio ».

Non essendo presente l'onorevole interrogante, s'intende che vi abbia rinunciato,

MUSSOLINI, *presidente del Consiglio dei ministri, ministro degli affari esteri*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

MUSSOLINI, *presidente del Consiglio dei ministri, ministro degli affari esteri*. Desidero segnalare alla Camera l'opportunità che non si presentino interrogazioni su argomenti importanti e che possono suscitare preoccupa-