

Si stanno prendendo accordi con la società Parigi-Lione-Mediterraneo, gerente il treno di lusso Parigi-Roma, per la fermata alla stazione di Santa Margherita Ligure durante la stagione invernale.

PRESIDENTE. L'onorevole Broccardi ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

BROCCARDI. Ringrazio vivamente Sua Eccellenza il sottosegretario di Stato per la cortese risposta e per gli affidamenti che ha voluto dare alla mia interrogazione.

Egli comprende perfettamente come sia molto opportuno che la stazione di Oneglia, che in fondo oggi con Porto Maurizio forma l'unica città di Imperia, sia autorizzata a poter dare, come quella di Porto Maurizio, i biglietti di andata e ritorno. Io mi compiaccio per quello che l'onorevole sottosegretario ha detto per la fermata alla stazione di Santa Margherita del treno di lusso.

Tutti comprendono la grande importanza della stazione di Santa Margherita quando si consideri che questo comune è un luogo ambito di soggiorno estivo ed invernale per i forestieri, e che alla sua stazione ferroviaria affluiscono anche i forestieri che soggiornano in molti grandi alberghi posti nel comune di Rapallo per la grande vicinanza a questa stazione, e tutti coloro che prendono residenza o vanno a visitare Portofino-Mare e Portofino-Vetta, che sono due tra le più belle perle della riviera Ligure di levante.

Ecco perchè è assai opportuno il provvedimento che noi abbiamo domandato; ed io ringrazio l'onorevole sottosegretario per gli affidamenti che mi ha dato, e mi dichiaro pienamente soddisfatto anche a nome del collega onorevole Lantini.

PRESIDENTE. Segue la interrogazione degli onorevoli Lantini e Broccardi, al ministro delle comunicazioni, « per conoscere, se non creda di poter consentire all'antica e più volte manifestata aspirazione delle popolazioni interessate, disponendo l'istituzione di una coppia di treni sul tratto Genova-Voltri e Voltri-Genova, nell'intervallo delle due ore del mezzogiorno, per l'indispensabile servizio dei numerosi impiegati ed operai che dal centro delle loro attività si debbono recare alle loro dimore in Sestri Ponente, Pegli, Pra, Voltri ».

Faccio osservare all'onorevole Broccardi che, immediatamente dopo questa interrogazione, ve ne sono altre due da lui direttamente rivolte al ministro dei lavori pubblici e al ministro dell'economia nazionale.

Ora, poichè egli non può svolgere più di due interrogazioni, gli chiedo se intende

svolgere questa firmata insieme all'onorevole Lantini, oppure quelle firmate col proprio nome.

BROCCARDI. Se è possibile rimandare a domani lo svolgimento delle due interrogazioni da me firmate, preferisco svolgere quella rivolta al ministro delle comunicazioni insieme all'onorevole Lantini e testè letta.

PRESIDENTE. Sta bene.

L'onorevole sottosegretario di Stato per le comunicazioni ha facoltà di rispondere.

CARUSI, *sottosegretario di Stato per le comunicazioni*. La istituzione di una nuova coppia di treni locali fra Genova e Voltri, quale è desiderata da diverso tempo dalle popolazioni interessate, presenta alcune serie difficoltà, dovute sia alla deficienza degli impianti della stazione di Voltri, la quale poco si presterebbe allo stanziamento del materiale di treni viaggiatori, sia anche alla intensità di transito sul tronco Sampierdarena-Voltri, che è a semplice binario e già operato da numerosi treni.

Quest'ultima difficoltà verrebbe ancora aggravata dalla circostanza che, nelle ore in cui si desidera la nuova coppia di treni locali, dovranno probabilmente anche circolare due nuovi treni diretti da e per Ventimiglia, la cui effettuazione, pur non essendo ben decisa, trovasi tuttavia allo studio.

Si assicura per altro che, qualora si riuscisse in seguito a superare questa difficoltà, non si mancherà di riprendere in benevolo esame la questione in oggetto.

PRESIDENTE. L'onorevole Broccardi ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

BROCCARDI. Ringrazio l'onorevole sottosegretario di Stato dei chiarimenti che ha voluto darmi, e mi rendo perfettamente conto delle difficoltà che si oppongono alla nostra proposta. Ma tutti sanno che da Genova a Voltri, in un percorso di circa 8 chilometri, si succedono quasi come in una città unica, sei comuni importantissimi: Sampierdarena, Cornigliano, Sestri Ponente, Pegli, Pra e Voltri, nei quali ferve attivissimo il lavoro perchè ricchi di una grande quantità di importanti industrie, per cui il movimento di impiegati e di operai, che vanno da Genova a questi comuni e da questi comuni a Genova, è rilevantissimo.

La coppia di treni, da noi richiesta da Genova a Voltri e viceversa nelle due ore che succedono al mezzogiorno, avrebbe una grande importanza in quanto consentirebbe a molti di questi impiegati ed operai di potersi recare a colazione a casa, con grande vantaggio della loro economia domestica.