

*Spese per i singoli servizi.* — Capitolo 17. Uffici di Governo — Spese d'ogni genere pel funzionamento degli Uffici, lire 500,000.

Capitolo 18. Servizi dei monopoli (*Spese d'ordine*), 1,685,000.

Capitolo 19. Servizio della Regia guardia di finanza — Stipendi, soldo, soprassoldo e indennità agli ufficiali e al personale di truppa — Casermaggio, armi, munizioni ed altre spese pel funzionamento del servizio, lire 765,000.

Capitolo 20. Servizi tasse, dogane e delegazioni tesoro, lire 54,000.

Capitolo 21. Scuola d'arte e mestieri lire 200,000.

Capitolo 22. Servizio economico — Servizio agrario forestale e zootecnico — Spese per la valorizzazione economica — Concorsi — Studi ed esperimenti relativi — Spese per la formazione di un demanio a scopo di colonizzazione, lire 1,400,000.

Capitolo 23. Servizi marittimi e portuali — Spese pel funzionamento del servizio e contributo al Ministero della marina per le spese relative alle stazioni radio-telegrafiche costiere (legge 13 luglio 1914 n. 768), lire 310,000.

Capitolo 24. Servizi giudiziari e di notariato, lire 185,000.

Capitolo 25. Servizi fondiari, lire 30,000.

Capitolo 26. Servizi di pubblica sicurezza, lire 80,000.

Capitolo 27. Servizi carcerari, lire 690,000.

Capitolo 28. Servizi sanitari, lire 1,590,000

Capitolo 29. Servizi archeologici, lire 33,000.

Capitolo 30. Servizi scolastici, lire 258,000.

Capitolo 31. Servizi postali ed elettrici, lire 471,000.

Capitolo 32. Servizio delle opere pubbliche, lire 15,000.

Capitolo 33. Manutenzione ed ordinaria riparazione delle opere marittime, stradali, edilizie, igieniche ed esercizio dei pozzi, lire 1,500,000.

*Restituzioni diverse.* — Capitolo 34. Restituzione di imposte, tasse ed altri proventi indebitamente acquisiti all'entrata e corresponsione di aliquote di tasse devolute a municipi, lire 40,000.

*Esercizio di ferrovie e di linee automobilistiche.* — Capitolo 35. Contributo per lo esercizio delle strade ferrate, lire 500,000.

Capitolo 36. Sussidi, concorsi e spese per l'esercizio di linee automobilistiche, *per memoria.*

*Spese per le truppe ed i servizi militari coloniali.* — Capitolo 37. Assegni agli ufficiali, agli impiegati civili, agli operai bor-

ghesi, alla truppa italiana ed indigena, lire 26,412,000.

Capitolo 38. Pane e viveri — Casermaggio e combustibile, vestiario, spese per il servizio sanitario e spese generali, lire 19,660,000

Capitolo 39. Foraggio e spese diverse per i quadrupedi — Rimonta e spese per l'allevamento dei cavalli, lire 6,500,000.

Capitolo 40. Manutenzione, riparazione e rinnovazione del materiale mobile del Genio militare, del materiale telegrafico, telefonico e radiotelegrafico di esclusivo servizio militare; alloggiamenti e affitti, lavori di mantenimento e miglioramento degli immobili ad uso militare; servizio dell'acqua potabile; servizio delle ferrovie Decauville — Laboratori, carreggio e materialivari d'artiglieria — Servizio automobilistico, lire 5 milioni.

Capitolo 41. Trasporti militari; spese di ogni genere inerenti agli imbarchi, sbarchi e trasporti per mare e per ferrovia, lire 2 milioni.

Capitolo 42. Somma da rimborsare al Ministero della marina per il mantenimento delle Regie navi nelle acque della Colonia, per il servizio semaforico e per il deposito di rifornimento di Tobruk, lire 636,000.

Su questo capitolo 42 hanno chiesto di parlare gli onorevoli Marchi Giovanni e Finzi. L'onorevole Marchi Giovanni ha facoltà di parlare.

MARCHI GIOVANNI. Desidero raccomandare al ministro, per il futuro esercizio del 1925-26, se sia possibile, sia pure in minima parte, fare una riduzione delle spese militari della Cirenaica, che so, per dolorosa esperienza personale, che sono addirittura eccessive.

La Cirenaica soffre nei suoi servizi civili, e soffre soprattutto per la sua mancata valorizzazione. A tredici anni di distanza da che è avvenuta la conquista, la Cirenaica rimane nelle stesse condizioni in cui era ai tempi della Turchia. Bisogna vedere di risparmiare, per quanto è possibile sulle spese militari, molte delle quali non sono nemmeno controllabili, per mettere queste somme risparmiate a servizio vero della valorizzazione della Cirenaica.

Il ministro ha fatto un cenno, non so se è di assentimento, ma certo è che questo problema è collegato al problema di una politica nella Cirenaica.

Non ho potuto partecipare alla discussione generale perchè assente, ma penso che l'onorevole ministro, per la sua esperienza, veda chiaramente quale è la via di questa politica della Cirenaica.