

sedaglia, Leicht, Bresciani Bruno, Calore e Miari, così concepito:

« La Camera, affermando l'alta importanza nazionale del problema della navigazione interna, invita il Governo a presentare sollecitamente un progetto, inteso alla organica risoluzione del problema stesso ».

L'onorevole Magrini ha facoltà di svolgerlo.

MAGRINI. Le parole pronunziate da Sua Eccellenza il ministro dei lavori pubblici hanno ristabilito in noi la tranquillità sul pensiero del Governo in ordine al problema della navigazione interna, di fronte ad affermazioni che erano state fatte in questa sede.

E allora, siccome abbiamo già stabilito di presentare una interpellanza come deputati veneti, parleremo in proposito in altra sede più opportuna e intanto trasformo l'ordine del giorno in raccomandazione.

PRESIDENTE. Segue l'ordine del giorno dell'onorevole Ungaro, così concepito:

« La Camera,

riconoscendo che la costruzione della ferrovia garganica è reclamata dalle riconosciute esigenze della difesa nazionale e dai vitali bisogni delle popolazioni interessate, invita il Governo a provvedervi senza altro indugio con adeguati stanziamenti ».

L'onorevole Ungaro ha facoltà di svolgerlo.

UNGARO. Io mantengo l'ordine del giorno e ho fiducia nelle dichiarazioni fatte dal ministro dei lavori pubblici. D'altra parte il ministro ha detto che noi dovremo riportare la questione in seno al Comitato interministeriale, e questo faremo, nella certezza che il ministro non mancherà di perorare, anche in quella sede, la nostra legittima aspirazione.

PRESIDENTE. Segue l'ordine del giorno dell'onorevole Bartolomei, così concepito:

« La Camera invita il Governo a risolvere con la maggiore sollecitudine il problema ferroviario Umbro-Tosco-Romagnolo, reso di improrogabile urgenza dalle condizioni di assoluto isolamento di intere zone agricole e industriali ».

L'onorevole Bartolomei, ha facoltà di svolgerlo.

BARTOLOMEI. Lo mantengo, ma rinuncio a svolgerlo.

PRESIDENTE. Segue l'ordine del giorno dell'onorevole Genovesi.

« La Camera richiama l'attenzione del Governo sul problema della deviazione del Mincio da Sacca a Formigosa e della conseguente bonifica dei laghi di Mantova, dal quale dipende, oltrechè il risanamento igienico della città e il progresso agricolo della provincia, l'incremento della navigazione interna ».

Non essendo presente l'onorevole proponente, si intende che vi abbia rinunciato.

Segue l'ordine del giorno dell'onorevole Lantini così concepito:

« La Camera fa suo il concetto espresso dal relatore circa la necessità di

provvedere urgentemente all'arredamento dei nostri porti, con assoluta preferenza e priorità ai maggiori tra essi, perchè possano resistere alla concorrenza internazionale;

e pertanto, in considerazione della grandiosa crescente importanza nazionale ed internazionale *del porto di Genova*, invita il Governo a dare vigoroso impulso agli studi ed alle opere necessarie:

1°) allo sviluppo ed al miglioramento del complesso portuale, così per le calate ed i bacini, come per la dotazione di mezzi meccanici e degli istituti indispensabili all'incremento dei moderni traffici;

2°) al suo più razionale raccordo e collegamento con le linee ferroviarie verso l'entroterra, affinchè il suo primato mediterraneo, nell'anno in corso nuovamente raggiunto, sia per tempo consolidato e garantito per l'avvenire ».

Non essendo presente l'onorevole proponente, si intende che vi abbia rinunciato.

Segue l'ordine del giorno dell'onorevole Bresciani Bruno, sottoscritto anche dagli onorevoli Grancelli, Messedaglia, Barduzzi, così concepito:

« La Camera, convinta che il problema delle bonifiche per ragioni di produzione, demografiche ed igieniche va affrontato in pieno con larghezza di vedute e disponibilità di mezzi, confida che nell'allestimento del nuovo piano di lavori pubblici il Governo tenga nella dovuta considerazione anche le bonifiche che richiedono opere di completamento, fra le quali di somma importanza la bonifica del bacino tributario di Tartaro-Canalbianco ».

Non essendo presenti gli onorevoli proponenti, s'intende che vi abbiano rinunciato.