

strade dell'Italia settentrionale (*Spesa d'ordine*), lire 300.

Capitolo 37. Manutenzione delle vie navigabili di 1ª e 2ª classe ed illuminazione della rete dei porti lacuali compresi nelle vie navigabili dell'Italia settentrionale, escluse le provincie venete e di Mantova, 2,600,000 lire.

Capitolo 37-bis. Manutenzione delle vie navigabili di 1ª e 2ª classe ed illuminazione della rete dei porti lacuali compresi nelle vie navigabili nelle provincie venete e di Mantova, lire 4,300,000.

Capitolo 38. Servizio di segnalazione di rotta lungo il Po agli scopi della grande navigazione, lire 200,000.

Capitolo 39. Sovvenzione annua a carico dello Stato per concessione di opere e mezzi di navigazione a norma del Capo V del testo unico 11 luglio 1913, n. 959 (Italia settentrionale), lire 40,000.

Capitolo 40. Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria nell'Italia settentrionale, escluse le provincie venete e di Mantova, lire 4,000,000.

Sul capitolo 40 ha chiesto di parlare l'onorevole Broccardi. Ne ha facoltà.

BROCCARDI. Intendo fare una viva raccomandazione all'onorevole ministro.

In Liguria abbiamo pochissimi terreni pianeggianti, e quei pochi sono, mercè la proverbiale attività dei nostri lavoratori agricoli, intensamente coltivati specialmente a orto; sono quindi terreni che hanno un alto valore. Tra questi, importantissima, è la pianura Albenganese, traversata dal fiume Centa. Per difendere i terreni che fiancheggiano questo fiume è stato costituito un apposito consorzio tra i proprietari dei terreni stessi.

Questo consorzio ha già eseguito opere per tre milioni e mezzo di lire col contributo del Governo, a norma di legge, per un importo di circa due milioni. Recentemente e precisamente il 1º ottobre, il fiume Centa ebbe una grande piena che ha straripato causando danni gravissimi che si valutano a parecchi milioni, ai terreni latitanti, e ha anche minacciato l'abitato di Albenga.

Il Genio civile, inviato sul posto dall'onorevole ministro, ha accertato la necessità e l'urgenza di eseguire ancora altre opere per l'importo di due milioni, per le quali il Governo dovrebbe contribuire col 60 per cento, cioè con un milione e 200 mila lire.

La esecuzione di queste opere è stata riconosciuta urgente e indilazionabile dal Genio

civile, perchè varrebbe non soltanto a difendere i terreni latitanti, e cioè a risparmiare per l'avvenire ancora altri danni, come sono avvenuti recentemente, ma a difendere l'abitato stesso di Albenga, minacciato dal fiume, e i lavori già eseguiti che, come dissi, costarono ben 3 milioni e mezzo.

Per questo, in conformità del parere del Genio civile, raccomanderei che quest'opera di completamento dell'arginamento del fiume Centa fosse tenuta in modo particolare presente dall'onorevole ministro ed eseguita con la maggiore sollecitudine.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

SARROCCI, *ministro dei lavori pubblici*. Accetto la raccomandazione. Sarà tenuto conto della necessità di queste opere.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, il capitolo 40 s'intenderà approvato nella cifra di lire 4,000,000.

Capitolo 40-bis. Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria nelle provincie venete e di Mantova, lire 4,700,000.

Capitolo 41. Spese per il servizio idrografico fluviale e mareografico e per misure e rilievi relativi all'utilizzazione dei corsi di acqua dell'Italia settentrionale, escluse le provincie venete e di Mantova, lire 600,000.

Capitolo 41-bis. Spese per il servizio idrografico fluviale e mareografico e per misure e rilievi relativi all'utilizzazione dei corsi di acqua nelle provincie venete e di Mantova, lire 840,000.

Capitolo 42. Spese per il servizio di piena e spese casuali pel servizio delle vie navigabili e delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e di altre categorie per la parte a quelle attinente nell'Italia settentrionale, escluse le provincie venete e di Mantova, lire 500,000.

Capitolo 42-bis. Spese per il servizio di piena e spese casuali pel servizio delle vie navigabili e delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e di altre categorie per la parte a quelle attinente nelle provincie venete e di Mantova lire 750,000.

Capitolo 43. Spese eventuali in conseguenza di contravvenzione alle disposizioni di polizia idraulica nell'Italia settentrionale (*Spesa d'ordine*), lire 4,000.

Capitolo 44. Manutenzione e riparazione dei porti dell'Italia settentrionale, esclusi quelli delle provincie venete, lire 4,000,000.

Capitolo 44-bis. Manutenzione dei porti nelle provincie venete, lire 1,350,000.