in piena efficienza per mancanza di piccoli dettagli, di arredamento. Spero che l'onorevole ministro dei lavori pubblici e il Governo terranno conto di questo vivissimo desiderio di quella regione. Si completerà così anche, in certo modo, la direttissima Roma-Napoli, che ha già una importante diramazione da Formia per Gaeta, e che sarà così collegata con uno dei più importanti ancoraggi delle della nostra costa tirrena.

SARROCCHI, *ministro dei lavori pubblici*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

SARROCCHI, *ministro dei lavori pubblici*. L'onorevole Tosti di Valminuta raccomanda autorevolmente un'opera che è da progettarsi. Assicuro che ne sarà tenuto conto nel programma dei lavori che sarà per essere preparato.

TOSTI DI VALMINUTA. Il progetto deve essere pronto da parecchi anni. Ricordo che alcuni dei suoi predecessori, onorevole ministro, vollero recarsi sul posto per esaminare *de visu* la località ed espressero opinione assolutamente favorevole a tale lavoro che dichiararono utile ed urgente.

PRESIDENTE. Onorevole Tosti di Valminuta, non può parlare due volte.

SARROCCHI, *ministro dei lavori pubblici*. Dire che c'è un progetto di parecchi anni fa, vuol dire che non c'è progetto pronto, perchè i progetti di parecchi anni devono essere aggiornati.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, s'intende approvato il capitolo 118 in lire 67,800,000.

Capitolo 119. Edifici pubblici governativi nell'Italia meridionale e insulare, lire 700,000.

Capitolo 120. Spese dipendenti da alluvioni, piene e frane nell'Italia meridionale e insulare, lire 17,000,000.

Capitolo 121. Spese dipendenti da danni di terremoti e di eruzioni vulcaniche nell'Italia meridionale e insulare, lire 17,940,000.

Capitolo 122. Spese dipendenti dalla guerra nell'Italia meridionale e insulare, lire 200 mila.

Spese per la costruzione di case economiche e popolari. — Capitolo 123. Concorsi e contributi per la costruzione di case economiche e popolari e spese concernenti li funzionamento dei relativi servizi, *per memoria*.

Sul capitolo 123 ha chiesto di parlare l'onorevole Sandrini. Ne ha facoltà.

SANDRINI. Onorevole ministro se è un epitaffio la dicitura *per memoria*, io le raccomando la commemorazione.

Io spero invece che sia diversamente. Nel suo eloquentissimo discorso ella ha toccato con parole appassionate l'argomento della casa. Ora in questo capitolo io lo vedo accennato soltanto con la solita frase *per memoria*: è un agghiacciamento al cuore. (*Commenti*). Spero che ella voglia pensarci e rimediare nella compilazione del bilancio. (*Approvazioni*).

PRESIDENTE. L'onorevole ministro dei lavori pubblici ha facoltà di parlare.

SARROCCHI, *ministro dei lavori pubblici*. Riconosco che questa volta l'espressione *per memoria* ha anche quel significato poco simpatico che ha detto l'onorevole Sandrini. Ma gli faccio osservare, a titolo di augurio, che nel vocabolario italiano c'è anche la parola resurrezione. (*Si ride*).

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo di parlare, il capitolo 123 s'intende approvato con l'indicazione *per memoria*.

Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione. — Capitolo 124. Sussidi straordinari di esercizio, somministrazione di fondi per gestioni dirette a cura dello Stato, anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio e spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna, *per memoria*.

Fondo di riserva. — Capitolo 125. Fondo di riserva per spese imprevedute, lire 10 milioni.

Categoria II. *Spese di costruzione di strade ferrate*. — Capitolo 126. Costruzione di strade ferrate, lire 250,000,000.

MARCHI CORRADO. Chiedo di parlare su questo capitolo n. 126.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

MARCHI CORRADO. Desideravo dal ministro dei lavori pubblici una informazione sopra lo stanziamento di otto milioni per la ripresa dei lavori della ferrovia Savona-Vado-Altare-San Giuseppe. Mi permettevo richiamare l'attenzione dell'onorevole ministro sulla opportunità di continuare i lavori con alacrità anche perchè questa ferrovia è già costata all'erario, se non vado errato, 125 milioni, ed è di grande importanza non soltanto economica, ma anche militare, in quanto dal punto di vista economico, serve a sfollare il porto di Savona, che come l'onorevole ministro sa è in condizioni deplorevoli; e dal punto di vista strategico ci riallaccerebbe a tutto il sistema strategico del forte di Cadibona e del colle di Tenda. D'altronde l'esaurimento delle opere necessarie a questa linea potrà risolvere con profitto un grave problema per cui si sono avute