

l'avanzamento di grado, che venne promesso nell'occasione del salvataggio del dirigibile N. 1, ai componenti l'eroico equipaggio, durante il drammatico volo del 16 aprile 1924, rimediando così ad una sperequazione di ordine morale creata dal conferimento di una onorificenza ad uno solo di essi.

« Finzi ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per sapere le ragioni per le quali, contrariamente a quanto è disposto nelle norme esecutive del Regio decreto 30 dicembre 1923, n. 3098 (secondo le quali i militari del Corpo invalidi e veterani dovevano essere sottoposti a visita medica collegiale, e il risultato della visita, comunicato agli interessati, doveva essere convalidato dalla Direzione di sanità, e, solo in caso di contestazione tra Collegio medico e Direzione di sanità doveva ricorrersi al giudizio del Collegio medico superiore), si è proceduto alla visita superiore quando concordi erano stati i giudizi espressi dal Consiglio medico e dalla Direzione di sanità nei riguardi dei singoli sottufficiali. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Paolucci ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per conoscere quali istruzioni abbia date per le riparazioni urgenti occorrenti alla strada consortile Pastorello-Ara-San Lorenzello e San Salvatore-Telesino (Benevento), onde sia riattivata al traffico.

« Il Genio civile della provincia ha già spedito da parecchi mesi una apposita relazione, chiedendo l'urgenza dei lavori; ma il Ministero non ha creduto disporli. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Foschini ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per conoscere se si vorrà disporre la riparazione della frana detta Sant'Antonio sulla provinciale Cerreto-Guardia Sanframondi in provincia di Benevento (tra i ponticelli 38 e 40), che da oltre dieci anni interrompe il traffico su una delle principali e più frequentate strade della provincia.

« L'Ufficio tecnico provinciale fin dal 1917 presentò un progetto completo per l'importo presuntivo di lire 160 mila. I lavori essendo sussidiabili nella misura del 50 per cento da parte dello Stato, a norma del decreto luogotenenziale 30 giugno 1918, non sono stati mai assegnati i fondi medesimi, e frattanto la frana

diventa sempre più pericolosa, ed i danni crescono per quelle pazienti popolazioni. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Foschini ».

PRESIDENTE. Le interrogazioni testè lette saranno iscritte nell'ordine del giorno, trasmettendosi ai ministri interessati quelle per cui si richiede la risposta scritta; così pure l'interpellanza sarà iscritta nell'ordine del giorno, qualora il ministro competente non vi si opponga nel termine regolamentare.

Sull'ordine del giorno.

PRESIDENTE. Ha chiesto di parlare l'onorevole Verdi. Ne ha facoltà.

VERDI. Propongo che nell'ordine del giorno di domani non sia iscritto lo svolgimento delle interrogazioni.

PRESIDENTE. Se non vi sono opposizioni, così rimane stabilito.

(*Così rimane stabilito*).

La seduta termina alle 20.10.

Ordine del giorno per la seduta di domani.

Alle ore 15.

1. *Votazione a scrutinio segreto del disegno di legge:*

Stato di previsione della spesa del Ministero della marina per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1924 al 30 giugno 1925. (13 e 13-bis)

Discussione dei seguenti disegni di legge:

2. Stato di previsione della spesa del Ministero della guerra per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1924 al 30 giugno 1925. (12 e 12-bis)

3. Stato di previsione della spesa del Ministero delle comunicazioni per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1924 al 30 giugno 1925. (11 e 11-bis)

Il Capo dell'Ufficio di Revisione e Stenografia

AVV. CARLO FINZI.