

Interrogazioni.

PRESIDENTE. Si dia lettura delle interrogazioni presentate oggi.

VICINI, segretario, legge:

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro dell'economia nazionale, per conoscere se si disponga ad accogliere le vive e giustificate insistenze dell'industria tartarica italiana perchè il dazio di esportazione delle materie tartariche sia riscosso in lire-oro, come tutti gli altri dazi, questa essendo condizione indispensabile per impedire che la nostra industria tartarica, pur essendosi fortunatamente sviluppata nel nostro Paese, che è il più ricco di materia prima, debba soggiacere alla concorrenza estera favorita da particolari provvidenze dei singoli Stati per l'esodo delle materie prime nostre.

« Marescalchi, Benassi ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, sull'esagerato aumento delle tariffe tramviarie della città di Firenze.

« Martelli, Chiostrì, Canovai, Lupi, Guidi-Buffarini, Spinelli, Marchi Giovanni, Marquet, Pierazzi, Ferretti, Bartolomei ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per conoscere se non ritenga giusto adottare un equo provvedimento in favore di quegli ufficiali che, nominati sottotenenti di complemento l'11 luglio 1915, raggiunsero il fronte subito dopo: per essi sarebbe giusto che l'anzianità a sottotenenti in servizio attivo permanente dal 1° maggio 1916 fosse portata al 1° febbraio stesso anno e quella di tenenti dal 1° febbraio 1917 al 1° novembre 1916. (L'interrogante chiede la risposta scritta).

« Guàccero ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per conoscere se non gli sembri opportuno — per la disciplina delle varie iniziative e per la coordinazione di tutte le attività — provvedere alla istituzione di un organo speciale, coadiuvato da tecnici di alto valore, per l'esecuzione delle opere pubbliche nel Mezzogiorno. (L'interrogante chiede la risposta scritta).

« D'Ambrosio ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro della marina, per conoscere se non creda opportuno ed equo estendere ai figli unici della

classe di mare 1904 ed a quelli ritardatari per giustificati motivi presentatisi con detta classe la proporzionale riduzione di ferma concessa dalla circolare n. 155 del Ministero della guerra portante la data del 9 aprile ultimo pubblicata nel *Giornale militare ufficiale* del 10 aprile u. s. (Gl'interroganti chiedono la risposta scritta).

« Leone Leone, Pennavaria, Salerno, Cucco ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro delle comunicazioni, per conoscere se risponda ai fini di incrementare le forze produttive del Paese e il benessere dell'agricoltura l'enorme aumento tariffario portato nei trasporti dei concimi, ed in particolare a quelli del letame il cui prezzo è salito da 17.30 quale era per cento quintali anteguerra, e per 50 chilometri, alla sbalorditiva cifra di 222.50 oggi, aggiungendo che la relativa disinfezione del vagone da una lira è stata portata a 40 lire. (Gl'interroganti chiedono la risposta scritta).

« Marescalchi, Alice ».

PRESIDENTE. Le interrogazioni testè lette saranno iscritte nell'ordine del giorno e svolte al loro turno, trasmettendosi ai ministri competenti quelle per le quali si chiede la risposta scritta.

La seduta termina alle 20.

Ordine del giorno per la seduta di domani.

Alle ore 16.

1. votazione a scrutinio segreto di dodici disegni di legge.

Discussione dei seguenti disegni di legge:

2. Regolarizzazione dell'attività delle Associazioni, Enti ed Istituti e dell'appartenenza ai medesimi del personale dipendente dallo Stato, dalle provincie, dai comuni e da istituti sottoposti per legge alla tutela dello Stato, delle provincie e dei comuni. (314)

3. Conversione in legge del Regio decreto 16 ottobre 1924, n. 1698, che costituisce il Corpo degli ufficiali per la direzione delle macchine separandole dagli ufficiali dello stato maggiore generale della Regia marina. (Approvato dal Senato) (355)

4. Conversione in legge del Regio decreto-legge 16 luglio 1924, n. 1257, che ripristina i