

### Annuncio di risposte scritte ad interrogazioni.

PRESIDENTE. Gli onorevoli sottosegretari di Stato hanno trasmesso le risposte scritte alle interrogazioni dei deputati: Soleri, Arnoni, Giovannini, Riboldi, Borin, Lombardo Pellegrino, Ponzio di San Sebastiano, Olivetti, Boeri, Ceserani, Lanza di Trabia, Besednjak, Gennari, Quilico, Bassi, Cavalieri, Barbaro, Salerno, Leonardi, Galla, Merizzi, Insabato, Fantoni, Bavaro, Pala, Zancani, Maccotta, Bagnasco, Abisso, Graziano, Maffei, Pivano, Venino, Catalani, Guaccero, D'Ambrosio, Leone Leone, Morelli Giuseppe, Barbiellini-Amidei, Mazzini.

Saranno inserite, a norma del regolamento, nel resoconto stenografico della seduta di oggi (1).

### Interrogazioni.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca le interrogazioni. La prima è dell'onorevole Lipani al ministro dei lavori pubblici, « per conoscere se non creda, per iniziare al più presto l'esercizio della linea secondaria Delia-Canicatti, la cui sede stradale è da tempo costruita, ordinare la sollecita posa in opera dell'armamento ».

PETRILLO, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Prego di rinviare lo svolgimento di questa interrogazione a martedì prossimo, 2 giugno.

PRESIDENTE. Sta bene.

Segue l'interrogazione dell'onorevole Leoni Antonio, al ministro delle comunicazioni, « per sapere se e quando potranno essere attuati i due nuovi servizi marittimi sovvenzionati di carattere locale del Gruppo A (linea Arzachena-Bonifacio e Periplo Sardo) per i quali fu indetta la gara a licitazione privata per il 7 febbraio 1925 ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per le comunicazioni ha facoltà di rispondere.

CELESIA, *sottosegretario di Stato per le comunicazioni*. Vorrei poter convertire in un augurio la interrogazione del collega onorevole Leoni, e questo augurio formulo: che i due servizi cui accenna possano essere prontamente e sollecitamente eseguiti.

Egli si riferisce specialmente alla linea del periplo sardo, che dovrebbe toccare Cagliari, Teulada, Sant'Antioco e l'altra linea che dovrebbe per la prima volta effet-

tivamente congiungere, come comunicazioni, la Sardegna e la Corsica, e cioè la linea Arzachena, Maddalena, Santa Teresa di Gallura, Bonifacio e ritorno.

Posso dire all'onorevole Leoni che il Governo si preoccupa di queste linee, sente tutta l'importanza economica e nazionale della loro esecuzione, e già ha avuto luogo, come lo stesso onorevole interrogante ammette, la gara, il giorno 7 febbraio 1925, ed ora si stanno espletando tutte le pratiche necessarie perchè alla gara segua quanto è possibile, rapido sollecito e felice esaurimento, e sono in corso pratiche, l'onorevole Leoni lo sa, extra giudizialmente, direi, e speriamo che presto sia finito il corso dei pareri e delle risposte alle domande che abbiamo dovuto rivolgere ai corpi consultivi dello Stato. Il Comitato dei ministri particolarmente interessato, incaricato della soluzione di tutto l'importantissimo problema delle convenzioni marittime, si interessa specialmente per queste due linee, che sono modestamente indicate come secondarie, come locali, ma che, ripeto, rispondono ad un alto interesse nazionale ed economico, ed auguro che a queste linee possa essere presto posta opera rapidamente e in una prossima seduta possa dare all'onorevole Leoni una risposta più concreta e precisa di quella che non sono in grado di dargli oggi.

PRESIDENTE. L'onorevole Leoni Antonio ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

LEONI ANTONIO. Ringrazio l'onorevole sottosegretario di Stato per la sua risposta cortese, ma forse studiatamente imprecisa. Noi non abbiamo mai dubitato dei buoni intendimenti che animano il Governo nazionale nei riguardi del Meridionale e delle Isole; non si tratta, però, di sapere se queste linee verranno attuate, ma si tratta di sapere quando verranno attuate perchè il programma molto complesso del Governo fascista nei riguardi del Mezzogiorno e delle isole non ha ancora avuto neanche il più lontano principio di esecuzione.

CELESIA, *sottosegretario di Stato per le comunicazioni*. Non è esatto.

LEONI ANTONIO. Ciò determina certamente uno stato d'animo di disagio in quelle popolazioni che può diventare pericoloso specialmente quando vi soffia dentro la stampa quotidiana.

Se l'onorevole sottosegretario avesse voluto essere più esplicito, ci avrebbe forse detto che il ritardo per l'attuazione di queste due linee dipende dall'intervento nelle gare di una ditta la quale per la sua costi-

(1) Vedi Allegato n. XIV.