

PRESIDENTE. Nessuno chiedendo di parlare, e constando il disegno di legge di un solo articolo, si procederà in altra seduta alla votazione segreta di questo disegno di legge.

Approvazione del disegno di legge: Conversione in legge del decreto Reale 19 luglio 1924, n. 1436, che autorizza la spesa di lire 9 milioni per opere marittime e stradali nella città di Fiume e nella provincia.

PRESIDENTE. Segue la discussione del disegno di legge: Conversione in legge del decreto Reale 19 luglio 1924, n. 1436, che autorizza la spesa di lire 9 milioni per opere marittime e stradali nella città di Fiume e nella provincia.

Si dia lettura del disegno di legge.

GRECO, *segretario, legge.* (V. Stampato n. 192-A).

PRESIDENTE. È aperta la discussione generale.

Nessuno chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Passiamo all'esame dell'articolo unico:

« È convertito in legge il decreto Reale 19 luglio 1924, n. 1436, che autorizza la spesa di lire 9,000,000 (nove milioni) per opere marittime e stradali nella città di Fiume e nella provincia del Carnaro e proroga i termini di disposizioni varie ».

Nessuno chiedendo di parlare, si procederà in altra seduta alla votazione segreta di questo disegno di legge.

Approvazione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 19 luglio 1924, n. 1243, concernente la unificazione della gestione delle linee ferroviarie di Fiume con quella delle ferrovie dello Stato.

PRESIDENTE. Segue la discussione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 19 luglio 1924, n. 1243, concernente la unificazione della gestione delle linee ferroviarie di Fiume con quella delle ferrovie dello Stato.

Si dia lettura del disegno di legge.

GRECO, *segretario, legge.* (V. Stampato n. 243-A).

PRESIDENTE. È aperta la discussione generale.

Nessuno chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Passiamo all'esame dell'articolo unico:

« È convertito in legge il Regio decreto 19 luglio 1924, n. 1243, relativo alla unificazione della gestione delle linee ferroviarie di Fiume con quella delle ferrovie dello Stato ».

Nessuno chiedendo di parlare, si procederà in altra seduta alla votazione segreta di questo disegno di legge.

Discussione del disegno di legge: Annuo assegno da corrisponderci a S. A. R. il Principe Ereditario Umberto di Savoia, Principe di Piemonte.

PRESIDENTE. Segue la discussione del disegno di legge: Annuo assegno da corrisponderci a S. A. R. il Principe ereditario Umberto di Savoia, principe di Piemonte.

Si dia lettura del disegno di legge.

GRECO, *segretario, legge.* (V. Stampato n. 516-A).

PRESIDENTE. È aperta la discussione generale.

Ha chiesto di parlare l'onorevole Alfieri. Ne ha facoltà.

ALFIERI. Onorevoli colleghi, nel momento in cui la Camera si appresta, approvando la bella relazione del generale Sanna a votare questa legge, io penso che, per unanime sentimento della Camera, tale votazione possa e debba considerarsi, sia pure attraverso il limitato e modesto omaggio di cui essa è oggetto, come solenne e precisa affermazione della volontà dell'Assemblea nazionale che si continui e si rafforzi sempre più quella tradizione regale che in tempi oscuri, il cui ricordo non si cancella dal nostro cuore, fu menomata e spogliata e che ora ritrova intera la sua forza e il suo valore.

Questo atto deliberativo sia accompagnato da un devoto saluto e da un fervido augurio al giovanetto Principe, che, assistito dalle virtù millenarie dei suoi avi guerrieri, educato e cresciuto nell'ambito della Sua Augusta famiglia che per pratica quotidiana di civili virtù e di affetti famigliari, è esempio nobilissimo a tutte le famiglie italiane, si affaccia alla maggiore età in questo anno che è particolarmente caro al cuore nostro di Italiani, perchè segna il 25° anniversario del nostro amato Sovrano. (*Il Presidente, i ministri e i deputati si alzano — Grida di: Viva il Re! Viva il Principe! — Vivissimi applausi.*)