

con la massima attenzione, e cercherà di assecondarle nella maggior misura che le disponibilità finanziarie lo consentiranno, coi criteri tecnici cui giustamente accennò l'onorevole Locatelli, ed a cominciare naturalmente dalle linee di maggiore interesse politico ed economico.

Sono perciò indette le gare per le linee Roma-Terranova Pausania-Cagliari, e per la Milano-Ancona-Brindisi; e, in analogia a quanto fu fatto con buoni risultati lo scorso anno per la linea Milano-Losanna, sono pure in corso trattative per un esercizio aereo sperimentale di carattere turistico sulle linee Roma-Ancona; Ancona-Fiume-Trieste; Venezia-Klagenfurth; nonchè per la linea Roma-Cagliari in attesa dell'attuazione del servizio regolare giornaliero tra Roma e la Sardegna.

È stato ieri accennato alla esiguità del capitolo relativo all'aviazione civile. Devo però osservare che i 35 milioni ivi stanziati sono quasi completamente impegnati per le sole sovvenzioni delle linee Trieste-Torino, Genova-Roma-Palermo; Roma-Brindisi; Brindisi-Costantinopoli; la somma rimanente provvede alle linee turistiche sperimentali ora accennate, ed alle altre minori mansioni del traffico aereo.

Tutte le altre spese per l'aviazione civile gravano per affinità sul demanio e sulle costruzioni aeronautiche, sui servizi elettrici, e su altri capitoli.

All'istituzione di nuove linee regolari corrisponderanno nuove assegnazioni al capitolo dell'aviazione civile, perchè il Governo è ben convinto della necessità assoluta di non lasciare escludere l'Italia dalle grandi linee internazionali, di riservare ai nostri colori la navigazione aerea sul nostro cielo, e di valorizzare questo nuovo mezzo di comunicazione, a cui è riservato un avvenire grandissimo.

Onorevoli deputati! La relazione dell'onorevole Vacchelli ha messo in chiara luce la grande complessità del problema aeronautico, che è problema morale e materiale, di uomini e di mezzi, di qualità e di quantità; ed è grandemente subordinato alle disponibilità di bilancio.

Nei limiti di queste disponibilità, piuttosto ristrette, il portare ed il mantenere i vari elementi della potenza aeronautica in ottima efficienza, ben proporzionati e collegati tra di loro così da costituire un insieme armonico che sia rispondente alle esigenze attuali e suscettibile di graduale ed organico sviluppo, non è cosa di facile attuazione pratica, specie nella attuale fase di primo impianto. Sotto l'impulso vigoroso

di Sua Eccellenza Mussolini, potente assertore dell'aeronautica, che ha tenacemente voluto la sua rinascita, e ne segue con ogni cura lo sviluppo, molto è stato fatto: tuttavia in un'opera così grandiosa, molto rimane ancora da fare.

Ma questa constatazione non è che un continuo e potente sprone per aumentare, se pure fosse possibile, l'impegno e la passione che tutti mettiamo nell'eseguire prontamente e fedelmente le direttive e gli ordini del nostro Duce; non è che uno stimolo continuo all'ardente ed entusiasta spirito dei nostri bravi aviatori che hanno portato e porteranno i colori d'Italia attraverso oceani e continenti.

Onorevoli colleghi! Stamane alle ore 6 il nostro bel dirigibile *N 1*, comandato e manovrato da italiani ed atteso allo scalo da italiani, ha atterrato felicemente allo Spitzberg. (*Applausi*).

Il percorso più pericoloso del volo transpolare è stato brillantemente e felicemente superato. Questo, che è ottimo auspicio per il compimento dell'ardua impresa, sia ottimo auspicio per tutta l'aeronautica nostra. Possa essa superare brillantemente e di slancio ogni difficoltà, e raggiungere presto quella potenza che è necessaria per la grandezza del Re e della Patria. (*Vivissimi applausi — Molte congratulazioni*).

PRESIDENTE. L'onorevole relatore desidera di parlare?

VACHELLI, *relatore*. Vi rinunzio.

PRESIDENTE. L'onorevole Lantini ha presentato il seguente ordine del giorno:

« La Camera, convinta che la situazione peninsulare mediterranea dell'Italia assegna un vasto compito all'idroaviazione e le assicura un grande avvenire;

considerando che l'iniziativa e promettente esercizio di linee di navigazione aerea dimostra che l'idroaviazione civile diventerà in breve parte integrante della navigazione marinara e costituirà un fattore importantissimo di espansione morale, politica ed economica della Nazione;

invita il Governo a concretare, fra i Ministeri dell'aeronautica, dei lavori pubblici e delle comunicazioni;

1°) un piano di lavori per cui, nelle costruzioni già in corso e quelle in progetto per la sistemazione e l'ampliamento dei principali porti marittimi, una parte delle spese e degli specchi acquei sia senza indugio devoluta alla predisposizione di idroscali e di stazioni di ammarraggio, chiamandovi a concorrere anche gli enti pubblici locali;