

trovare segretari non fascisti. Ormai in Italia sono tutti fascisti. Avevo detto...

LANZA DI SCLALEA. Avendo, gerarchie superiori, la Confederazione sportiva e il Direttorio del Partito, io mi devo rivolgere a loro per le direttive del personale. Le ricerche si rendono molto difficili se fatte in modo soggettivo e singolo.

In quanto agli esempi che l'onorevole Finzi ha esposto, mi dispiace di dover dire che non tutti corrispondono a verità e a realtà. Non è esatto che l'Aero Club di Francia — e difatti egli ha sorvolato su questo argomento — abbia quel tale numero di consensi e di attività sportive che corrispondono ad una vittoriosa propaganda: se ne lamentano gli stessi francesi.

FINZI. Quelli si lamentano sempre.

LANZA DI SCALEA. Io ho l'onore di far parte di molte conferenze internazionali e posso dire che almeno la legge sull'Aero Club d'Italia ci è invidiata.

In Inghilterra, poi, molte volte — me ne appello a Sua Eccellenza Balbo — si ha un snobismo sportivo, non una coscienza aviatoria.

BALBO, *sottosegretario di Stato per l'aeronautica*. Infatti la coscienza sportiva aviatoria in Inghilterra è molto limitata.

LANZA DI SCALEA. Spesse volte i ricchi signori inglesi usano l'apparecchio di aviazione per andare a prendere il the, questa è la verità.

FINZI. Io non volevo entrare in questa questione dello spirito inglese in materia di sport aviatorio; se lo dovessi fare, dovrei diventare l'esaltatore del turismo aeronautico inglese.

LANZA DI SCALEA. Io dico la realtà qual'è, anche per confessione degli stessi inglesi. Con tutto questo non voglio escludere i miei possibili torti.

Parlando degli elementi di sviluppo, l'onorevole Finzi ha voluto richiamare l'attenzione su quell'elemento meraviglioso che è il patriottismo germanico, che integra e feconda l'attività aviatoria di questo popolo sottomesso al regime del vinto: su questo punto sorvolo. (*Commenti*).

Ora naturalmente bisogna, onorevole Finzi, che chi critica e censura organismi quasi statali, lo faccia in rapporto all'ambiente in cui essi svolgono la loro vita: e per questo ho distinto la Germania da altre regioni, non per giustificare la pretesa inerzia dell'Aero Club.

Ma ora mi consenta la Camera anche qualche parola per giustificarmi, l'Aero Club d'Italia, il quale è sorto per un ufficio di

controllo, non deve sterilizzarsi in questa funzione: sarebbe gravissimo se in questa funzione appassisse; ma deve invece essere strumento propulsore di attività sportiva aviatoria. Faccio appello a Sua Eccellenza Balbo. Ieri stesso io, al Capo del Governo che mi faceva l'onore di ricevermi per ringraziarmi dell'offerta che mi è stata rimproverata, ho parlato delle attività sportive dell'aviazione, e ho chiesto parte almeno del contributo della sottoscrizione nazionale. Ma, onorevole Finzi, non si fa un pasticcio di caccia senza la caccia, e quindi sarà difficile che io crei una organizzazione di apparecchi aviatori senza avere i mezzi per acquistare gli apparecchi e senza avere per apparecchi sportivi nazionali.

Quindi mi sono preoccupato dell'organizzazione dell'Aero Club, di spingere le iniziative locali affinché facessero pressione sull'opinione pubblica, e ho spedito una grande quantità di circolari in questo senso, appunto per ottenere una pressione sulla coscienza del popolo.

Ed a raggiungere questo scopo importante concorre l'opera del Governo nazionale che alle provincie ha dato disposizioni per la creazione dei campi di fortuna.

BALBO, *sottosegretario di Stato per l'aeronautica*. È una legge.

LANZA DI SCALEA. Ma questa legge ha una graduale applicazione in considerazione dell'onere finanziario che agli enti locali è attribuito. Le censure e le osservazioni non mi scoraggiano; anzi mi sono di sprone, come ideali ritengo i rimproveri del collega Finzi, e non acerbe censure personali. L'onorevole Finzi ama e quindi teme, teme la nostra inerzia. Posso assicurare l'onorevole Finzi e posso assicurare la Camera che io mantengo intimi contatti col Ministero dal quale dipendo, inquantochè la propaganda non sia fatta solo a parole, ma attraverso fatti che possano consentire l'esercizio dello sport aereo, un elemento indispensabile alla conoscenza e all'amore del volo. Quindi io vorrei avere dei mezzi, e vorrei essere sicuro di una organizzazione che consenta di sviluppare l'aviazione sportiva. Con questo convincimento, stia tranquillo l'onorevole Finzi, io farò tesoro dei suoi rimproveri. (*Vivi applausi*).

PRESIDENTE. Il fatto personale è esaurito.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Bassi. Lo invito a recarsi alla tribuna.

BASSI. Onorevoli colleghi! L'ultima vittoria conseguita dal popolo italiano, se ha