

Sistemazione della posizione di taluni funzionari delle cessate Camere di commercio (21 aprile 1929). (54)

Dal Ministro delle comunicazioni.

Cessione della sovvenzione di esercizio delle ferrovie secondarie della Sardegna (21 aprile 1929). (1)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 25 ottobre 1928, n. 2872, che approva la Convenzione suppletiva alla Convenzione 29 agosto 1923, tra il Governo italiano e la Società Italo Radio. — Società italiana per i servizi radioelettrici e per l'impianto e l'esercizio di stazioni radioelettriche (21 aprile 1929). (2)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 2 dicembre 1928, n. 2873, concernente la disciplina dei rapporti fra lo Stato e le Società concessionarie del servizio telefonico ad uso pubblico (21 aprile 1929). (3)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 21 gennaio 1929, n. 126, recante nuove norme per il conferimento degli uffici secondari e delle ricevitorie postali telegrafiche nonché dei servizi rurali nei territori ex austriaci (21 aprile 1929). (4)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 21 gennaio 1929, n. 127, relativo alla proroga del termine per il sorteggio dei membri del Consiglio di amministrazione delle Poste e dei telegrafi, di cui all'articolo 3, comma 3°, del Regio decreto-legge 23 aprile 1925, n. 526 (21 aprile 1929). (5)

Aumento dell'assegnazione straordinaria di fondi per la costruzione e l'arredamento di edifici ad uso dei servizi postali e telegrafici del Regno (21 aprile 1929). (6)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 24 gennaio 1929, n. 166, concernente l'ordinamento delle maestranze portuali (21 aprile 1929). (8)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 16 dicembre 1928, n. 3106, che proroga il termine per la classificazione delle navi nel registro italiano (21 aprile 1929). (9)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 25 dicembre 1928, n. 3104, che reca norme per il funzionamento della Segreteria Arbitrale istituita col decreto luogotenenziale 16 giugno 1918, n. 844 (21 aprile 1929). (23)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 18 marzo 1929, n. 369, che reca nuove disposizioni limitatrici alla iscrizione nelle matricole della gente di mare in sostituzione di quelle contenute nel Regio decreto-legge 20 marzo 1927, n. 402 (21 aprile 1929). (24)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 24 gennaio 1929, n. 165, che porta un

aumento del contributo dello Stato alle spese di impianto della « Vasca nazionale per le esperienze di architettura navale » (21 aprile 1929). (25)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 13 dicembre 1928, n. 3103, recante modificazioni alla tabella della spesa per l'esercizio dei servizi marittimi sovvenzionati (21 aprile 1929). (26)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 18 marzo 1929, n. 380, concernente la obbligatorietà degli impianti radiogoniometrici, degli impianti radiotelegrafici ad onda corta e degli apparecchi radiotelefonici ricoverati sulle navi mercantili (21 aprile 1929). (28)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 26 novembre 1928, n. 3082, per l'approvazione della convenzione relativa alla concessione della costruzione e dell'esercizio della ferrovia Rimini-San Marino (21 aprile 1929). (33)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 24 gennaio 1928, n. 167, per la proroga delle disposizioni contenute negli articoli 9 e 10 del Regio decreto-legge 19 ottobre 1923, n. 2311, circa il trattamento di quiescenza del personale delle ferrovie, tramvie e linee di navigazione interna, in regime di concessione (21 aprile 1929). (34)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 24 gennaio 1929, n. 168, recante disposizioni per il trattamento del personale ferrotramviario esonerato senza diritto a pensione (21 aprile 1929). (35)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 21 febbraio 1929, n. 388, che approva la convenzione concernente l'aumento della sovvenzione ordinaria e la concessione di una sovvenzione straordinaria a favore della ferrovia Siliqua-Calasetta con diramazione Palmas Suergiu-Iglesias (21 aprile 1929). (36)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 25 marzo 1929, n. 494, che modifica l'articolo 10 della legge 31 dicembre 1928, n. 3119, sulla giurisdizione civile dei Comandanti di Porto (22 aprile 1929). (76)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 14 marzo 1929, n. 503, concernente l'ordinamento del « Provveditorato al porto di Venezia » (24 aprile 1929). (77)

Annunzio

di presentazione di un documento.

PRESIDENTE. La Corte dei conti ha trasmesso l'elenco delle registrazioni con riserva eseguite nella 2ª quindicina di gennaio 1929. Sarà inviato alla Giunta permanente.