vetti, Olmo, Orlandi, Parea, Pennavaria, Razza, Ricchioni, Rossoni, Santini, Scarfiotti, Scorza, Scotti, Serena Adelchi, Teruzzi, Ungaro, Viale.

Convocazione degli Uffici.

PRESIDENTE. Annunzio che gli Uffici sono convocati alle ore dieci di sabato 30 novembre, col seguente ordine del giorno:

Costituzione dell'Ufficio.

Esame dei seguenti disegni di legge:

Esecuzione della Convenzione di estradizione fra il Regno d'Italia e la Republica di Cuba, firmata in Avana il 4 ottobre 1928 (*Approvao dal Senato*). (249)

Competenza a giudicare dei reati consumati nella circoscrizione del Corpo d'armata di Udine. (256)

Riconoscimento, ai fini del computo delle campagne di guerra, del tempo passato in luoghi di cura, in licenza di convalscenza, in aspettativa, ecc., per ferite e malattie riportate nella guerra nazionale 1915-18. (262)

Estensione ai cittadini divenuti invalidi per la Causa Nazionale delle disposizioni delle leggi 25 marzo 1917, n. 481, 21 agosto 1921, n. 1312 e 3 dicembre 1925, numero 2151 e di ogni altra disposizione concernente la protezione ed assistenza degli invalidi di guerra. (276)

Abrogazione dell'articolo 218 del testo unico delle leggi di pubblica sicurezza, approvato con Regio decreto 6 novembre 1926, n. 1848. (289)

Riforma della legge sul tiro a segno nazionale. (291)

Disposizioni conseguenti alla estensione degli obblighi militari. (292)

Chiamte di controllo e dichiarazioni di residenza degli ufficiali, dei sottufficiali e dei militari di truppa del Regio esercito, della Regia marina, della Regia aeronautica e della Regia guardia di finanza. (293)

Soppressione per gli ufficiali della Regia guardia di finanza del vincolo dell'età per il matromonio, previsto dal Regio decreto-legge 9 febbraio 1928, n. 371. (294)

Disposizioni concernenti l'assegnazione di alloggi dell'Istituto nazionale per le case degli impiegati dello Stato a favore di funzionari dell'Amministrazione coloniale. (295)

Approvazione del piano regolatore per lo allargamento della Via Manzoni in Milano. (296)

Modifica dell'articolo 70 del Regio decreto-legge 7 novembre 1925, n. 1950, sul diritto di autore quale risulta nel testo della legge 17 gennaio 1929, n. 20. (300)

Modificazioni al testo unico delle disposizioni riguardanti l'Unione Militare. (304)

Approvazione dei seguenti Atti internazionali fra l'Italia e la Repubblica turca: *a*) Trattato concernete l'estradizione firmato in Roma il 19 giugno 1926; *b*) Convenzione concernente la protezione giudiziara e l'assistenza reciproca delle autorità giudiziarie in materia civile e penale e l'esecuzione delle decisioni giudiziarie firmata in Roma il 10 agosto 1926. (309)

Esecuzione del Trattato di estradizione e di assistenza giudiziaria in materia penale fra l'Italia e la Finlandia firmato a Helsingfors il 10 luglio 1926. (310)

Discussione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 2 dicembre 1928, n. 3179, contenente norme per la tutela delle strade e per la circolazione.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 2 dicembre 1928, n. 3179, contenente norme per la tutela delle strade e per la circolazione.

Se ne dia lettura.

ALDI MAI, *segretario*, legge. (V. *Stampato* n. 65-A).

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale.

È iscritto a parlare l'onorevole Romano Ruggero. Ne ha facoltà.

ROMANO RUGGERO. Onorevoli Camerati, farei volentieri a meno di parlare da questa perigliosa tribuna, nè ardirei affrontare il vostro non sempre rassegnato cameratismo, se non fossi sorretto dalla speranza che il non breve periodo di ferie avrà potuto renderci tutti, almeno per le prime sedute, meglio disposti e meno insofferenti.

Tanto più che l'argomento che mi propongo di svolgere potrebbe essere a lungo metraggio come quello che abbraccia il problema stradale nel suo complesso.

MUSSOLINI, *Capo del Governo, Primo Ministro*. Allora a lungo chilometraggio! (*Si ride*).

ROMANO RUGGERO. Cercherò non di meno, e per quanto sia consentito a un modesto pedone, di arrivare in fondo con sollecita andatura.

Il Codice della strada, anche a traverso le inevitabili lacune che i successivi perfe-