

Noi, ripeto, onorevoli camerati, non ci aspettiamo miracoli da questo provvedimento, ma, lavorando con fede e fermezza fascista, contiamo di poter un po' meglio orientare il mercato di questa preziosa nostra essenza, che si convertiva ogni anno in circa 40 milioni di oro a favore dell'Italia; e riteniamo con ciò di rendere un rilevante servizio non solo alla massa degli agricoltori, che attende, ma anche e soprattutto al buon nome del commercio italiano all'estero e all'economia nazionale dell'Italia Fascista. (*Applausi*).

TRIGONA, *sottosegretario di Stato per le corporazioni*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

TRIGONA, *sottosegretario di Stato per le corporazioni*. Gli emendamenti che propone l'onorevole Barbaro saranno accolti in sede di conversione del decreto in legge, e quanto al regolamento saranno sentiti gli interessati.

PRESIDENTE. È così esaurito lo svolgimento di questa interpellanza.

### Presentazione di un disegno di legge.

PRESIDENTE. L'onorevole ministro dei lavori pubblici ha facoltà di parlare.

CROLLALANZA, *ministro dei lavori pubblici*. Ho l'onore di presentare alla Camera il seguente progetto di legge:

Conversione in legge del Regio decreto 17 aprile 1930, n. 493, riguardante la concessione addizionale di opere di navigazione interna nella valle del Po. (595)

PRESIDENTE. Do atto all'onorevole ministro dei lavori pubblici della presentazione di questo disegno di legge. Sarà inviato alla Giunta generale del bilancio.

### Approvazione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 22 febbraio 1930, n. 196, recante proroga di agevolazioni fiscali a favore dell'industria automobilistica.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 22 febbraio 1930, n. 196, recante proroga di agevolazioni fiscali a favore dell'industria automobilistica.

LUSIGNOLI, *ff. di segretario*, legge. (V. Stampato n. 542-A).

PRESIDENTE. È aperta la discussione generale su questo disegno di legge.

Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Procediamo alla discussione dell'articolo unico. Ne do lettura:

« È convertito in legge il Regio decreto-legge 22 febbraio 1930, n. 196, recante proroga di agevolazioni fiscali a favore dell'industria automobilistica ».

Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, questo disegno di legge sarà poi votato a scrutinio segreto.

### Approvazione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 17 marzo 1930, n. 244, che concede la franchigia doganale per l'etere di petrolio.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 17 marzo 1930, n. 244, che concede la franchigia doganale per l'etere di petrolio.

Se ne dia lettura.

LUSIGNOLI, *ff. di segretario*, legge. (V. Stampato n. 553-A).

PRESIDENTE. È aperta la discussione generale su questo disegno di legge.

Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Procediamo alla discussione dell'articolo unico. Ne do lettura:

« È convertito in legge il Regio decreto-legge 17 marzo 1930, n. 244, che concede la franchigia doganale per l'etere di petrolio ».

Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, questo disegno di legge sarà poi votato a scrutinio segreto.

### Approvazione del disegno di legge: Unificazione dei procedimenti per l'esame tecnico delle opere di competenza del Sottosegretariato per la bonifica integrale.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Unificazione dei procedimenti per l'esame tecnico delle opere di competenza del Sottosegretariato per la bonifica integrale.

Se ne dia lettura.