

I disegni di legge presentati saranno deferiti, secondo la rispettiva competenza, alle Commissioni permanenti o agli Uffici.

Ritiro di un disegno di legge.

PRESIDENTE. Sua Eccellenza il Capo del Governo, Primo Ministro Segretario di Stato, Ministro per l'interno, ha presentato il decreto Reale che lo autorizza a ritirare il disegno di legge n. 345 « Istituzione di una Regia stazione sperimentale di macinazione, pastificazione e panificazione nel centro rurale di Ostia e coordinamento di alcune disposizioni inerenti all'abburrattamento delle farine, alla macinazione dei cereali e alla panificazione ».

Il disegno di legge è stato cancellato dall'ordine del giorno.

Presentazione di un documento.

PRESIDENTE. L'onorevole ministro delle finanze ha presentato la relazione della Corte dei Conti sul Rendiconto generale dell'Amministrazione dello Stato per l'esercizio finanziario 1929-30.

Sarà stampata e distribuita.

Esito di procedimento autorizzato a carico di un deputato.

PRESIDENTE. L'onorevole ministro della giustizia ha comunicato che il Tribunale di Reggio Calabria, con sentenza 16 dicembre 1930, ha assolto per amnistia l'onorevole Trapani Lombardo, imputato di contravvenzione all'articolo 226, lettera F del testo unico 19 agosto 1917, n. 1399.

Annunzio di risposte scritte a interrogazioni.

PRESIDENTE. Gli onorevoli sottosegretari di Stato per l'agricoltura e le foreste, per l'educazione nazionale, per le finanze e per le comunicazioni hanno trasmesso le risposte scritte alle interrogazioni degli onorevoli camerati Pottino di Capuano, Michelini, Maresca di Serracapriola e Caprino.

Saranno inserite, a norma del regolamento, nel resoconto stenografico della seduta di oggi (1).

(1) Vedi allegato in fine.

Interrogazioni con richiesta di risposta scritta presentate durante l'aggiornamento dei lavori parlamentari.

PRESIDENTE. Durante il periodo di aggiornamento dei lavori parlamentari sono state presentate alcune interrogazioni con richiesta di risposta scritta:

Se ne dia lettura:

GIANTURCO, segretario, legge:

STEINER. — *Al ministro dell'educazione nazionale.* — Per sapere se — considerato che gli ex-combattenti avventizi di tutte le Amministrazioni dello Stato sono passati in ruolo e che tutti gli insegnanti supplenti mediante concorsi speciali sono passati ordinari, fatta eccezione per i soli insegnanti di disegno, che pur compresi nella graduatoria degli aventi diritto al posto di ruolo (*Bollettino Pubblica Istruzione* 22 maggio 1924, pag. 1196) quali vincitori di concorso fra ex-combattenti, non hanno potuto usufruire di tale beneficio per l'avvenuta soppressione di numerose cattedre — creda opportuno, che questi ultimi insegnanti che dimostrino di essere in possesso di titoli speciali per una « qualsiasi materia del ramo artistico » o meglio ancora coprano una cattedra di ruolo quali supplenti in qualsiasi Istituto artistico, possano, prescindendo da altri concorsi, ottenere il passaggio in ruolo per la cattedra che coprono da supplenti, se questa « risulti sempre vacante »; ciò anche perchè gli insegnanti suddetti possano ottenere quei diritti promessi dallo Stato e ottenuti dagli altri colleghi, non dimenticando nel contempo che trattasi di un numero limitatissimo e che, con le recenti disposizioni, la cattedra d'insegnamento del disegno nelle scuole di « Avviamento al Lavoro » è stata soppressa e quindi gli insegnanti medesimi si trovano nell'impossibilità di ottenere il posto cui dava diritto il concorso citato.

BONARDI, (RIGHETTI, LUNELLI). — *Al ministro delle comunicazioni.* — Per sapere se non ravvisi opportuno nell'interesse dell'industria turistica e per la maggiore conoscenza delle bellezze del nostro Paese, un provvedimento che renda possibile la traversata del Lago di Garda ai detentori dei biglietti ferroviari a riduzione che si rilasciano per la « Primavera Siciliana » in transito per il Brennero o per San Candido, ed a tutti coloro che ogni anno fruiscono della riduzione dell'« Estate Tridentina », seguendo in ciò l'esempio di altri Paesi, che rendono facoltativo il transito in ferrovia o sui piroscafi della navigazione interna.