

Duce, nel messaggio che ci ha inviato a Rio de Janeiro, ci ha dato una grande consegna: l'impresa dell'anno X. Noi già la stiamo studiando e preparando. Chiediamo non ci siano fissati limiti di tempo, perchè il successo delle imprese aeronautiche, in gran parte dipende dalla loro minuziosa organizzazione preventiva. Una cosa possiamo dirvi fin d'ora: l'impresa futura sarà degna delle superbe tradizioni dell'Aviazione italiana. Tutti faranno ancora una volta, fino in fondo, il loro dovere. (*Vivissimi, generali, prolungati, reiterati applausi ai quali si associa il Capo del Governo — Grida di: Viva il Duce! Viva Balbo! Viva l'Aeronautica! — Nuovi vivissimi prolungati applausi — Moltissime congratulazioni*).

PRESIDENZA DEL VICE-PRESIDENTE  
BUTTAFOCHI

### Presentazione di relazioni.

PRESIDENTE. Invito gli onorevoli camerati Zingali e Ferretti Lando a recarsi alla tribuna per presentare delle relazioni.

ZINGALI. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge:

Conversione in legge del Regio decreto-legge 2 marzo 1931, n. 324, contenente norme per l'inquadramento sindacale delle società cooperative. (925-A)

FERRETTILANDO. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge:

Distacco dal comune di Palaia e aggregazione a quello di Pontedera della frazione Treggiaia. (915-A)

PRESIDENTE. Queste relazioni saranno stampate e distribuite.

### Si riprende la discussione del bilancio dell'Aeronautica.

PRESIDENTE. La discussione generale del bilancio dell'Aeronautica è così esaurita.

Domando all'onorevole relatore se ha dichiarazioni da fare.

VACCHELLI, *relatore*. Per la tabella C la Commissione ha proposto una variante concordata col Ministero delle finanze.

PRESIDENTE. La variante concordata è stata comunicata alla Presidenza.

L'onorevole Ministro delle finanze accetta dunque questa variante?

MOSCONI, *ministro delle finanze*. L'accetto.

PRESIDENTE. Per la tabella C si darà dunque lettura del testo concordato fra Governo e Commissione.

Procediamo, intanto, all'esame dei capitoli del bilancio, i quali, come di consueto, qualora non vi siano osservazioni, si intenderanno approvati con la semplice lettura. Se ne dia lettura.

VERDI, *segretario*, legge:

*Stato di previsione della spesa del Ministero dell'aeronautica per l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1931 al 30 giugno 1932. — Tabella A. — Titolo I. Spesa ordinaria. — Categoria I. Spese effettive. — Spese generali. — Capitolo 1. Personale civile dell'Amministrazione centrale o provinciale — Stipendi ed assegni vari (Spese fisse), lire 11,900,000.*

Capitolo 2. Spese di telegrammi (*Spesa obbligatoria*), lire 85,000.

Capitolo 3. Spese di liti e di arbitramenti (*Spesa obbligatoria*), lire 80,000.

Capitolo 4. Risarcimento di danni arrecati alle persone ed alle cose in dipendenza dell'esercizio della navigazione aerea e dei servizi di trasporti in genere (*Spesa obbligatoria*), lire 200,000.

Capitolo 5. Assegni e indennità di missione per gli addetti ai Gabinetti, lire 70,000.

Capitolo 6. Sussidi al personale militare e civile in servizio o che abbia cessato dal medesimo, ed alle rispettive famiglie, lire 150,000.

Capitolo 7. Premi di operosità e di rendimento al personale civile (articolo 5 del Regio decreto 17 febbraio 1924, n. 182), lire 460,000.

Capitolo 8. Premi per lavori, studi ed invenzioni, costituenti un utile contributo al funzionamento tecnico, economico, militare, scientifico ed amministrativo dei servizi della Regia aeronautica, lire 22,000.

Capitolo 9. Contributi scolastici, contributi e sovvenzioni ad istituti e associazioni — Premi e spese per l'incremento dell'educazione fisica e sportiva — Gare, crociere, manifestazioni, conferenze e congressi aeronautici di carattere militare — Spese per la propaganda aeronautica militare, lire 2,200,000.

Capitolo 10. Spese generali per gli uffici non appartenenti all'Amministrazione centrale e spese per gli uffici dell'Amministrazione centrale, non sostenute dal Provveditorato generale dello Stato — Biblioteche, riviste e periodici, lire 5,400,000.

Capitolo 11. Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Amministrazione aeronautica (articolo 3 del Regio decreto 27 maggio 1929, n. 1285), *per memoria*.

Capitolo 12. Spese di trasporto di materiali — Noleggi, lire 7,000,000.

Capitolo 13. Spese causali, lire 50,000.

Capitolo 14. Spese riservate, lire 50,000.