

1930-31 e convalidazione dei Regi decreti 4 e 18 maggio 1931, nn. 554 e 596, relativi a prelevazioni dal fondo di riserva per le spese impreviste. (996)

12 — Conversione in legge del Regio decreto-legge 17 aprile 1931, n. 589, recante disposizioni aggiuntive alle norme per il miglioramento e lo sviluppo del servizio della radio-diffusione. (997)

13 — Conversione in legge del Regio decreto-legge 30 aprile 1931, n. 641, autorizzante l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a porre in vendita speciali tessere di riconoscimento per riduzioni di viaggio in occasione del VII Centenario Antoniano. (998)

14 — Conversione in legge del Regio decreto-legge 30 aprile 1931, n. 801, recante modificazioni alle norme per la cessione della sovvenzione governativa da parte degli assuntori di servizi marittimi. (999)

15 — Conversione in legge del Regio decreto-legge 18 luglio 1931, n. 851, concernente la concessione di un contributo straordinario governativo di lire 400,000 a favore del comune di Forlì. (1001)

16 — Conversione in legge del Regio decreto-legge 25 giugno 1931, n. 897, concernente la concessione di un contributo di un milione e mezzo, per una volta tanto, al comune di Rimini, a titolo di concorso straordinario dello Stato, per l'integrazione del bilancio comunale. (1002)

17 — Conversione in legge del Regio decreto-legge 18 giugno 1931, n. 816, che approva una Convenzione con la Società di Navigazione Lloyd Triestino per l'esercizio di linee di navigazione per l'Egitto, il Mediterraneo orientale, il Mar Nero, l'India e l'Estremo Oriente. (1003)

18 — Conversione in legge del Regio decreto-legge 18 giugno 1931, n. 817, che approva una Convenzione con la Società di Navigazione Lloyd Sabauda per l'esercizio della linea Genova-Australia. (1004) — Conversione in legge del Regio decreto-legge 18 giugno 1931, n. 818, che approva una Convenzione con la Società Navigazione Generale Italiana per l'esercizio della linea Genova-Australia. (1005)

19 — Conversione in legge del Regio decreto-legge 18 giugno 1931, n. 819, che approva una Convenzione con la Società Navigazione Generale Italiana per l'esercizio della linea Genova-Centro America-Sud America (Pacifico). (1006)

20 — Conversione in legge del Regio decreto-legge 23 marzo 1931, n. 803, che estende al personale delle nuove costruzioni ferroviarie le disposizioni contenute nel Regio decreto 24 novembre 1930, n. 1596, recante norme per l'esonero degli agenti delle ferrovie dello Stato. (1007)

21 — Conversione in legge del Regio decreto-legge 18 giugno 1931, n. 908, concernente gli impianti radiotelefonici ad onde guidate per uso privato. (1008)

22 — Conversione in legge del Regio decreto-legge 19 marzo 1931, n. 693, recante riduzione degli onorari notarili per le operazioni di credito agrario. (1011)

23 — Conversione in legge del Regio decreto-legge 12 giugno 1931, n. 896, col quale è stato disposto il prolungamento del periodo di restituzione dei prestiti cerealicoli ratizzati nelle provincie pugliesi e lucane. (1012)

24 — Conversione in legge del Regio decreto-legge 12 giugno 1931, n. 898, col quale viene aumentato di lire 1,500,000 lo stanziamento di lire 500,000, del capitolo 80-ter del bilancio del Ministero dell'agricoltura e delle foreste. (1013)

25 — Conversione in legge del Regio decreto-legge 18 giugno 1931, n. 941, concernente la proroga per un altro quinquennio delle agevolazioni tributarie in materia di edilizia popolare e di nuove costruzioni ad uso di abitazione. (1015)

26 — Rendiconto generale dell'Amministrazione dello Stato per l'esercizio finanziario 1929-30. (814)

---

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO DEI RESOCONTI

Avv. CARLO FINZI

---

TIPOGRAFIA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI