

Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Procediamo alla discussione dell'articolo unico. Ne do lettura:

« Sono convertiti in legge i Regi decreti-legge 19 dicembre 1931, n. 1551 e 2 febbraio 1932, n. 30, recanti disposizioni intese a disciplinare la razionale ripartizione delle mattazioni del bestiame bovino e l'ammissione al consumo delle carni macellate importate ».

Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, questo disegno di legge sarà poi votato a scrutinio segreto.

Approvazione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 29 ottobre 1931, n. 1520, contenente proroga del privilegio speciale sulle merci e derrate di proprietà degli enti di consumo.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 29 ottobre 1931, n. 1520, contenente proroga del privilegio sulle merci e derrate di proprietà degli enti di consumo. (V. *Stampato* n. 1249-A).

È aperta la discussione generale su questo disegno di legge.

Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Procediamo alla discussione dell'articolo unico. Ne do lettura:

« È convertito in legge il Regio decreto-legge 29 ottobre 1931, n. 1520, contenente proroga del privilegio speciale sulle merci e derrate di proprietà degli enti di consumo ».

Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, questo disegno di legge sarà poi votato a scrutinio segreto.

Presentazione di un disegno di legge.

CROLLALANZA, *Ministro dei lavori pubblici*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

CROLLALANZA, *Ministro dei lavori pubblici*. Mi onoro di presentare alla Camera il disegno di legge:

Conversione in legge del Regio decreto-legge 25 gennaio 1932, n. 95, che approva il piano regolatore e le relative norme di esecu-

zione per la sistemazione della zona adiacente alla sede del nuovo Palazzo degli uffici giudiziari in Milano. (1264)

PRESIDENTE. Do atto all'onorevole Ministro dei lavori pubblici della presentazione di questo disegno di legge, che sarà trasmesso alla Commissione per la conversione in legge dei decreti legge.

Seguito della discussione del disegno di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1932 al 30 giugno 1933.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1932 al 30 giugno 1933.

È iscritto a parlare l'onorevole camerata Di Belsito. Ne ha facoltà.

DI BELSITO. Onorevoli camerati, tutti voi conoscevate certamente la poco felice condizione nella quale trovavasi il porto di Palermo, sia riguardo all'insufficienza delle opere di difesa, sia per la limitata profondità degli specchi d'acqua, che non consentivano l'utilizzazione delle aree disponibili esistenti, nè permettevano quell'incremento del traffico, che si sarebbe certamente avverato, se l'ottima posizione geografica di quell'approdo e la potenzialità produttiva dell'interland fossero stati valorizzati da un razionale sviluppo delle opere portuarie.

Fu proprio in base a tali considerazioni che vennero decisi dei lavori necessari perchè il porto acquistasse l'efficienza voluta. Le opere a tal uopo previste, secondo i vari progetti approvati (opere eseguite od in corso di esecuzione), ammontarono in un primo tempo alla cifra di 214 milioni, ridotti poi a 175. Tali opere consistevano:

1°) costruzione di una diga foranea lunga 600 metri in fondale di 40 metri;

2°) approfondimento a 9 metri sotto il livello marino dei fondali del bacino interno portuale, escluse le zone destinate ai battelli di piccolo cabotaggio da scavarsi solo a metri 7,50;

3°) demolizione dell'ex forte di Castellamare;

4°) costruzione di due grandi pontili sporgenti lungo le nuove banchine di Via Francesco Crispi, della superficie ciascuna di 320 per 60;