

Approvazione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 4 febbraio 1932, n. 144, che approva e rende esecutivo l'atto aggiuntivo 14 gennaio 1932 per l'aumento delle sovvenzioni afferenti la costruzione e l'esercizio della ferrovia Rovereto-Mori-Arco-Riva ed autorizza la relativa maggiore spesa occorrente.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 4 febbraio 1932, n. 144, che approva e rende esecutivo l'atto aggiuntivo 14 gennaio 1932, per l'aumento delle sovvenzioni afferenti la costruzione e l'esercizio della ferrovia Rovereto-Mori-Arco-Riva ed autorizza la relativa maggiore spesa occorrente (*Stampato* n. 1273-A).

È aperta la discussione generale su questo disegno di legge.

Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Procediamo alla discussione dell'articolo unico. Ne do lettura:

« È convertito in legge il Regio decreto-legge 4 febbraio 1932, n. 144, che approva e rende esecutivo l'atto aggiuntivo stipulato il 14 gennaio 1932 per l'aumento delle sovvenzioni afferenti la costruzione e l'esercizio della ferrovia Rovereto-Mori-Arco-Riva ed autorizza la relativa occorrente maggiore spesa ».

Non essendovi oratori iscritti e nessuno chiedendo di parlare, questo disegno di legge sarà poi votato a scrutinio segreto.

Approvazione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 1º ottobre 1931, n. 1461, riguardante un reclutamento straordinario di ufficiali e di sottufficiali piloti nella Regia aeronautica.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 1º ottobre 1931, n. 1461, riguardante un reclutamento straordinario di ufficiali e di sottufficiali piloti nella Regia aeronautica. (*Stampato* n. 1276-A).

È aperta la discussione generale su questo disegno di legge.

Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Procediamo alla discussione dell'articolo unico. Ne do lettura:

« È convertito in legge il Regio decreto-legge 1º ottobre 1931, n. 1461, che dà facoltà al Ministro dell'aeronautica di indire un reclutamento straordinario di ufficiali inferiori e di sottufficiali nella Regia aeronautica ».

Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, questo disegno sarà poi votato a scrutinio segreto.

Seguito della discussione del disegno di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero della giustizia e degli affari di culto per l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1932 al 30 giugno 1933.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero della giustizia e degli affari di culto per l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1932 al 30 giugno 1933.

Proseguendo nella discussione generale, è iscritto a parlare l'onorevole camerata Limoncelli. Ne ha facoltà.

LIMONCELLI. Onorevoli camerati, un tecnico della esperienza e del valore dell'onorevole Arcangeli nel redigere questa relazione si è evidentemente ispirato all'esempio del Ministro che in trent'anni di attività scientifica trovò modo di dire il maggior numero di cose nel minor numero di parole. Questa relazione che per l'assenza dell'aggettivazione ha la dignità di un documento, assieme alla austerità della nostra discussione parlamentare è il più degno elogio all'indomani di un grande avvenimento: la riforma giudiziaria della quale oggi appena possiamo valutare la portata.

Riforma che si imponeva poichè le leggi abrogate rimontano ad un periodo dal quale siamo lontani assai più che non dica il calendario. L'Italia aveva vissuto con la guerra una delle crisi più imponenti, era riuscita, dopo il triste periodo successivo, a ritrovarsi, formandosi una nuova coscienza.

Le leggi non aderivano più alla realtà, un rapidissimo aumento di civiltà aveva