

nova, l'automezzo rappresenta uno strumento più efficace nell'economia generale dei trasporti che non il convoglio ferroviario.

Le statistiche, infatti, ci dicono che mentre appena il 15 per cento dei vagoni ferroviari, che affluiscono a Genova per caricare le merci in imbarco in quel porto, è utilizzato per merci in imbarco, viceversa, per il traffico attraverso automezzi, questa percentuale sale se non al 50 per cento, come meno esattamente scrive nella sua relazione l'onorevole Giarratana, per lo meno al 40 per cento.

Ciò che dimostra che l'impiego di autotrasporti è economicamente meglio congegnato, per la stessa natura del mezzo, che non quello dei convogli ferroviari, per quanto si riferisce al nostro massimo porto mediterraneo.

CIANO, *Ministro delle comunicazioni*. Le carrozzelle di ritorno sono sempre piene!

BERTACCHI. Debbo ricordare all'onorevole Ministro le statistiche, le quali confermano irrefutabilmente le proporzioni che ho testè accennate.

CIANO, *Ministro delle comunicazioni*. Ma bisogna tener conto che quando un automezzo è a Genova vuoto, si carica di qualunque cosa trovi, a qualunque prezzo, ciò che non possono fare le ferrovie. Per questo io parlavo di carrozzelle di ritorno!

BERTACCHI. Ma è precisamente l'inverso: gli automezzi affluiscono pieni.... Comunque, non credo che l'onorevole Ministro delle comunicazioni voglia contrastare la decisione del Governo fascista sulla preferenza dell'auto-camionale in confronto di costruzioni ferroviarie.

CIANO, *Ministro delle comunicazioni*. Me ne guardo bene! (*ilarità*). Ma non deve dire che un congegno è meglio organizzato d'un altro!

BERTACCHI. È economicamente più redditizio!

CIANO, *Ministro delle comunicazioni*. Glielo dirò io come è congegnato!

BERTACCHI. Io non intendo criticare l'organizzazione dei servizi ferroviari. Dio me ne guardi! (*ilarità*).

CIANO, *Ministro delle comunicazioni*. Dio ne liberi!

BERTACCHI. A parte che non intendo attirarmi i fulmini dell'onorevole Ministro delle comunicazioni...

CIANO, *Ministro delle comunicazioni*. Consigli ne accetto da tutti...

BERTACCHI.... ben so che tutta Italia è grata....

CIANO, *Ministro delle comunicazioni*. Per carità!

BERTACCHI.... all'onorevole Ciano per la mirabile organizzazione....

CIANO, *Ministro delle comunicazioni*. La ringrazio, la ringrazio!

BERTACCHI dei servizi ferroviari nel nostro Paese.

In ogni modo mi compiaccio dell'intervento nella discussione dell'onorevole Ministro delle comunicazioni, perchè mi porge il destro di rivolgergli un invito, non riguardo al trasporto delle merci, ma riguardo alle comunicazioni per viaggiatori tra Genova ed il retroterra. Mentre recentemente sono stati istituiti dei treni rapidi tra Milano e Torino da un lato e Milano e Genova dall'altro, la regione piemontese attende che comunicazioni altrettanto rapide per i viaggiatori siano istituite fra la grande città mediterranea e la metropoli subalpina.

Vorrei quindi raccomandare....

PRESIDENTE. Questa è una parentesi!

BERTACCHI. È una parentesi, perchè proprio il Ministro delle comunicazioni me l'ha consentita intervenendo nella discussione. Vorrei quindi raccomandare e segnalare al suo alto spirito e al suo senno lungimirante di considerare questa necessità di perequazione fra i più importanti centri nella istituzione di comunicazioni ferroviarie rapide per viaggiatori.

CIANO, *Ministro delle comunicazioni*. Sta bene; la farò studiare.

BERTACCHI. Onorevoli Camerati, credo superfluo dimostrarvi insieme con l'importanza che la grande opera, dell'autocamionale avrà per il commercio tra Genova e la regione padana, l'interesse militare che essa in pari tempo presenta. Una grande rete di comunicazioni fra il litorale ligure e il retroterra non è soltanto utile ma indispensabile.

Io sono certo che quest'opera, che non costituisce se non un inizio — perchè l'autocamionale da Genova a Serravalle Scrivia dovrà certamente in un secondo tempo essere proseguita per tripartirsi fra l'Emilia, la Lombardia e il Piemonte — quest'opera che ha i caratteri delle costruzioni ciclopiche a cui il Governo fascista si è accinto, ed ha in buona parte compiute, troverà il plauso sincero della Camera, così intimamente sensibile per gli alti interessi della Nazione. (*Applausi*).

PRESIDENTE. È iscritto a parlare l'onorevole camerata Fier. Ne ha facoltà.

FIER. Onorevoli Camerati, il collega Bertacchi vi ha illustrato sotto aspetti vari l'importanza del Regio decreto-legge 18 giugno