Approvazione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 26 maggio 1932, n. 782, che ha dato approvazione all'Emendamento all'articolo 393 del Trattato di Versailles e agli articoli corrispondenti degli altri Trattati di pace, adottati dalla Conferenza Internazionale del Lavoro, nella sua quarta sessione (Ginevra 18 ottobre-3 novembre 1922).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 26 maggio 1932, n. 782, che ha dato approvazione all'Emendamento all'articolo 393 del Trattato di Versailles e agli articoli corrispondenti degli altri Trattati di pace, adottati dalla Conferenza Internazionale del Lavoro, nella sua quarta sessione (Ginevra 18 ottobre-3 novembre 1922) (*Stampato*, n. 1389-A).

È aperta la discussione generale su questo disegno di legge.

Non essendovi oratori inscritti, e nessuno chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Procediamo alla discussione dell'articolo unico. Ne do lettura:

È convertito in legge il Regio decreto-legge 26 maggio 1932, n. 782, che ha dato approvazione all'Emendamento all'articolo 393 del Trattato di Versailles e agli articoli corrispondenti degli altri Trattati di pace, adottati dalla Conferenza Internazionale del Lavoro nella sua quarta sessione (Ginevra 19 ottobre-3 novembre 1922).

Non essendovi oratori inscritti, e nessuno chiedendo di parlare, questo disegno di legge sarà poi votato a scrutinio segreto.

Approvazione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 28 luglio 1932, n. 1136, che approva la convenzione con la Società di navigazione « Italia » per l'esercizio delle linee Genova-Centro America-Sud America (Pacifico) e Genova-Australia.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 28 luglio 1932, n. 1136, che approva la convenzione con la Società di navigazione « Italia », per l'esercizio delle linee Genova-Centro America-Sud America (Pacifico) e Genova-Australia (*Stampato* n. 1420-A).

È aperta la discussione generale su questo disegno di legge.

Non essendovi oratori inscritti, e nessuno chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Procediamo alla discussione dell'articolo unico. Ne do lettura:

« È convertito in legge il Regio decreto-legge 28 luglio 1932, n. 1136, che approva la convenzione con la Società di navigazione « Italia » per l'esercizio delle linee Genova-Centro America-Sud America (Pacifico) e Genova-Australia ».

Non essendovi oratori inscritti, e nessuno chiedendo di parlare, questo disegno di legge sarà poi votato a scrutinio segreto.

Discussione del disegno di legge: Iscrizione, nell'albo degli avvocati, degli ex-combattenti, dei benemeriti della causa nazionale e dei legionari fiumani.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Iscrizione, nell'albo degli avvocati, degli ex combattenti, dei benemeriti della causa nazionale e dei legionari fiumani. (*Stampato*, n. 1446-A).

È aperta la discussione generale su questo disegno di legge.

È inscritto a parlare l'onorevole camerata Gianturco. Ne ha facoltà.

GIANTURCO. Onorevoli Camerati, mentre dura ancora, calda e vibrante, l'eco delle manifestazioni del Decennale, questo disegno di legge, presentato dall'onorevole Ministro Guardasigilli, ha un particolare valore spirituale per tutti noi, per cui io sono sicuro che la Camera Fascista vorrà approvarlo con fervore di consensi.

Finora, dopo la legge forense del 25 marzo 1926, i laureati in giurisprudenza, ex-combattenti, venivano a godere del beneficio della inscrizione nell'Albo degli avvocati dopo tre anni di pratica professionale, senza bisogno di esame. Senonchè, potendosi applicare il beneficio di questa legge solo a coloro che si trovavano inscritti nell'Albo dei procuratori al momento dell'entrata in vigore della legge medesima, molti ex combattenti, i quali pure avevan dato alla Patria largo fer-