

**Presentazione di disegni di legge.**

PRESIDENTE. Ha domandato di parlare l'onorevole Ministro dei lavori pubblici. Ne ha facoltà.

CROLLALANZA, *Ministro dei lavori pubblici*. Mi onoro di presentare alla Camera i seguenti disegni di legge:

Conversione in legge del Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1497, riguardante proroga del termine per la concessione di benefici fiscali ai proprietari di fabbricati danneggiati per effetto delle ripercussioni del movimento tellurico del 23 luglio 1930. (1549)

Contributi di miglioria, per le opere eseguite dallo Stato o col concorso dello Stato. (1550)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1498, col quale si autorizza a provvedere, con il fondo di lire 18,000,000 di cui alla legge 24 marzo 1932, n. 437, oltre che alle opere nella legge stessa previste, anche ad altri lavori nell'interesse dell'aeronautica. (1551).

PRESIDENTE. Do atto all'onorevole Ministro dei lavori pubblici della presentazione di questi disegni di legge. Saranno inviati alla Giunta generale del bilancio.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Ministro delle finanze.

JUNG, *Ministro delle finanze*. Mi onoro di presentare alla Camera i seguenti disegni di legge:

Conversione in legge del Regio decreto-legge 10 novembre 1932, n. 1488, concernente nuova concessione di temporanea importazione; (1547)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 28 novembre 1932, n. 1494, con il quale è stata data facoltà al Ministro delle finanze di provvedere al riordinamento ed alla sistemazione dei servizi della finanza locale e di quelli del Demanio e delle Aziende patrimoniali. (1548)

PRESIDENTE. Do atto all'onorevole Ministro delle finanze della presentazione di questi disegni di legge. Saranno trasmessi il primo alla Giunta dei trattati, e l'altro alla Giunta generale del bilancio.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Ministro delle comunicazioni.

CIANO, *Ministro delle comunicazioni*. Mi onoro di presentare alla Camera il seguente disegno di legge:

Conversione in legge del Regio decreto-legge 20 ottobre 1932, n. 1485, relativo alla sistemazione dei macchinisti navali delle nuove provincie. (1552)

PRESIDENTE. Do atto all'onorevole Ministro delle comunicazioni della presentazione di questo disegno di legge. Sarà inviato alla Giunta per la conversione in legge dei decreti legge.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Ministro di grazia e giustizia.

DE FRANCISCI, *Ministro di grazia e giustizia*. Mi onoro di presentare alla Camera il seguente disegno di legge:

Istituzione di un Ente di previdenza a favore degli avvocati e dei procuratori. (*Approvazioni*) (1553)

PRESIDENTE. Do atto all'onorevole Ministro di grazia e giustizia della presentazione di questo disegno di legge. Sarà inviato agli Uffici.

**Rinvio di interrogazioni.**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca le seguenti interrogazioni:

Bacci, al Ministro dei lavori pubblici «per conoscere se allo scopo di riparare urgentemente alla lamentata deficienza di edifici scolastici nei centri rurali della provincia del Carnaro, non ritenga opportuno estendere a questa le disposizioni speciali emanate per la provincia dell'Istria col Regio decreto-legge 26 agosto 1926, n. 1794, tenuto conto delle particolari condizioni politiche ed economiche che consigliano e giustificano la detta estensione».

Bacci, Dudan, ai Ministri dell'interno e delle finanze «per conoscere se, dopo un decennio di esperimento, non ritengano opportuno procedere alla definitiva assimilazione del personale delle terre redente proveniente dalla cessata Amministrazione statale austro-ungarica: a) abolendo il ruolo speciale creato in occasione della sistemazione di detto personale con il Regio decreto 18 febbraio 1923, n. 440, e con le altre norme successivamente emanate; b) sopprimendo ogni ulteriore differenza di trattamento finora usata, ai fini della carriera, nei riguardi del personale medesimo; c) includendo nel ruolo generale del personale dell'Amministrazione statale tutti quegli elementi che dalla data dell'assimilazione ad oggi abbiano dimostrato di possedere i necessari requisiti di idoneità».

Serono, al Ministro delle comunicazioni «se intenda far sistemare i ponti ferroviari sulla via Casilina e Prenestina, fuori Porta Maggiore; inadatti al traffico e non corrispondenti all'ampliamento che dette vie hanno avuto in questi ultimi tempi».

Gli onorevoli Sottosegretari di Stato hanno chiesto che lo svolgimento di queste inter-