

rante la seconda quindicina di giugno, la prima quindicina di luglio e la seconda quindicina di settembre 1933-XI.

Sono stati stampati, distribuiti ed inviati alla Commissione permanente.

Esito di procedimento autorizzato.

PRESIDENTE. In relazione all'autorizzazione a procedere in giudizio concessa dalla Camera dei Deputati il 4 marzo 1932 contro l'onorevole deputato Antonio Pesenti, l'onorevole Ministro di grazia e giustizia ha comunicato che, con sentenza del Tribunale di Reggio Calabria, l'onorevole Pesenti è stato assolto dalla contravvenzione agli articoli 1, 13, 18 e 40 della legge sugli scambi 30 dicembre 1923, per non aver commesso il fatto.

Interrogazioni con richiesta di risposta scritta.

PRESIDENTE. Gli onorevoli Sottosegretari di Stato per l'agricoltura e le foreste, per i lavori pubblici, per la grazia e giustizia, e per l'interno hanno trasmesso rispettivamente le risposte scritte alle interrogazioni degli onorevoli camerati Farinacci, Bertacchi, Costamagna e Gray, annunziate prima dell'aggiornamento dei lavori parlamentari.

Saranno pubblicate, a norma del Regolamento, in allegato al resoconto stenografico della seduta di oggi.

Durante il periodo di aggiornamento dei lavori parlamentari sono poi state presentate interrogazioni con richiesta di risposta scritta dagli onorevoli camerati Giuriati Domenico, Maresca di Serracapriola, Barbaro, Perna, Olmo e Pottino di Capuano.

Se ne dia lettura.

ALDI MAI, *Segretario*, legge:

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il Ministro per l'agricoltura e le foreste, per sapere se non ritenga urgente, a maggior tutela della vita umana in mare, munire le organizzazioni protettive della classe peschereccia a Chioggia di un mezzo adatto ed in ogni caso rapido di salvataggio per imbarcazioni che vengono a trovarsi in pericolo per il sopravvenire di un fortunale. — (*Trasmessa il 1º giugno 1933-XI — Pervenuta la risposta il 7 giugno 1933-XI*).

« GIURIATI DOMENICO ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il Ministro dell'interno, per conoscere quali scopi si sia prefisso il Governo nell'istituire

il corso per dirigente provinciale dell'Opera Nazionale per la Maternità e l'Infanzia iniziato nel novembre dello scorso anno XI e chiuso nell'aprile passato, e per conoscere inoltre quale sorte attenda quei laureati, che, a seguito del bando ufficiale e previo pagamento di apposita tassa, si sono iscritti ed hanno con grave dispendio di tempo e fatica frequentato tale corso in Milano ed in Roma presso l'Opera predetta. — (*Trasmessa il 2 giugno 1933-XI — Pervenuta la risposta l'8 giugno 1933-XI*).

« GIURIATI DOMENICO ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il Ministro delle finanze, per conoscere se non ritenga opportuno richiamare i Podestà sulla giusta portata dell'articolo 143 del testo unico per la finanza locale, al fine di evitare, come attualmente avviene, che i carri agricoli siano classificati come vetture, trattandosi, nella fattispecie, di veicoli normalmente destinati al trasporto di merci o derrate agricole. L'interrogante ritiene che non debba influire sulla classificazione, agli effetti della tassa vettura, il fatto che talvolta, in via eccezionale, un veicolo, destinato al trasporto di merci, venga adibito per uso agricolo anche a trasporto di persone. — (*Trasmessa il 10 giugno 1933-XI — Pervenuta la risposta il 29 giugno 1933-XI*).

« MARESCA DI SERRACAPRIOLA ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il Ministro dell'agricoltura e delle foreste, per sapere se non ritenga opportuno e urgente procedere all'accoglimento della domanda avanzata — su invito e proposta del benemerito Sottosegretariato alla Bonifica Integrale — dall'onorevole Amministrazione provinciale di Reggio Calabria per la concessione del primo lotto di opere stradali comprese nel programma di trasformazione fondiaria dell'altipiano di Aspromonte; e ciò in considerazione della grandissima importanza, per l'economia dell'intera provincia, di siffatta opera di bonifica, che varrà a redimere e a far mettere in coltura circa 8000 ettari di terreno, siti in posizioni saluberrime (a 1100 metri sul mare), e suscettibili di facili e redditizie trasformazioni agricole, e in considerazione, altresì, del fatto, che le su accennate opere stradali rappresentano la premessa indispensabile per l'inizio e la attuazione successiva del programma di valorizzazione dell'Aspromonte stesso. — (*Trasmessa il 28 luglio 1933-XI — Pervenuta la risposta il 3 agosto 1933-XI*).

« BARBARO ».