

	<i>Pag.</i>
JUNG: Conversione in legge del Regio decreto-legge 4 dicembre 1933, n. 1811, che approva una convenzione modificativa di quelle vigenti con la Società di navigazione Tripovich, per l'esercizio delle linee del Marocco e Trieste-Tripoli	9588
— Conversione in legge del Regio decreto-legge 21 dicembre 1933, n. 1812, che proroga a tutto l'anno 1934 il premio di navigazione a favore delle navi mercantili da carico	9588
Disegni di legge (Votazione segreta):	
Stato di previsione della spesa del Ministero delle finanze e stato di previsione dell'entrata per l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1934 al 30 giugno 1935.	9665
Disciplina degli impianti di radiologia e di radiumterapia	9666
Modificazioni alla legge 6 giugno 1932, n. 656, sull'ordinamento delle Casse rurali ed agrarie	9666
Conversione in legge del Regio decreto-legge 13 luglio 1933, n. 1059, concernente la concentrazione e la liquidazione delle imprese di assicurazione.	9666
Conversione in legge del Regio decreto-legge 27 novembre 1933, n. 1578, riguardante l'ordinamento delle professioni di avvocato e di procuratore	9666
Conversione in legge del Regio decreto-legge 11 dicembre 1933, n. 1699, contenente nuove disposizioni per l'industria zolfifera nazionale.	9666
Conversione in legge del Regio decreto-legge 28 settembre 1933, n. 1733, contenente norme che disciplinano il contratto di trasporto aereo	9666
Conversione in legge del Regio decreto-legge 2 novembre 1933, n. 1741, concernente la disciplina dell'importazione, lavorazione, deposito e distribuzione degli olii minerali e dei carburanti.	9666
Tutela del lavoro delle donne e dei fanciulli	9666
Riposo domenicale e settimanale	9666
Conversione in legge del Regio decreto-legge 11 dicembre 1933, n. 1795, concernente la sistemazione degli ufficiali di artiglieria e del genio della specialità treno muniti di laurea in ingegneria.	9666
Conversione in legge del Regio decreto-legge 11 dicembre 1933, n. 1796, concernente l'estensione ai capitani in servizio di Stato Maggiore dei vantaggi di cui alla legge 20 dicembre 1932, n. 1626	9666
Convocazione degli Uffici	9668

La seduta comincia alle 16.

GIANTURCO, *Segretario*, legge il processo verbale della tornata precedente.

(È approvato).

Congedi.

PRESIDENTE. Hanno chiesto un congedo: per motivi di salute gli onorevoli: Garibaldi, di giorni 1; Orsolini Cencelli, di 1; per ufficio pubblico, gli onorevoli: Belluzzo, di giorni 1; Bisi, di 1.

(Sono concessi).

Annunzio di presentazione di un disegno di legge.

PRESIDENTE. Comunico che, a norma dell'articolo 42 del Regolamento, è stato presentato alla Presidenza, dall'onorevole Ministro delle finanze, il disegno di legge:

Conversione in legge del Regio decreto-legge 9 gennaio 1934, n. 4, concernente agevolazioni tributarie a favore dell'industria automobilistica. (2054)

È stato inviato alla Giunta generale del bilancio.

Interrogazione.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca l'interrogazione degli onorevoli camerati Maresca di Serracapriola e Felicella, al Ministro delle comunicazioni « per conoscere se non ritenga opportuno e vantaggioso disporre che anche sulle linee ferroviarie del compartimento di Napoli venga iniziato un regolare servizio con vetture «Littorina».

L'onorevole Sottosegretario di Stato per le comunicazioni ha facoltà di rispondere.

POSTIGLIONE, *Sottosegretario di Stato per le comunicazioni*. L'estensione del servizio delle automotrici con motori a scoppio a tutti i compartimenti della rete, compreso naturalmente anche quello di Napoli, è allo studio e verrà gradualmente attuata, mano a mano che si avranno a disposizione le occorrenti automotrici.

Con le automotrici già ordinate e in parte già consegnate dalle ditte si vanno svolgendo esperimenti sulle varie linee del Compartimento di Bari e su due linee del Compartimento di Firenze, esperimenti da cui si potranno ricavare utili ammaestramenti al fine di decidere definitivamente sul tipo delle nuove automotrici da ordinarsi.