

riparazione dei danni alluvionali nelle Province di Pescara e di Chieti. (484). (2 marzo 1935-XIII).

Conversione in legge del Regio decreto-legge 14 gennaio 1935-XIII, n. 40, concernente la facoltà di negare o ridurre il concorso statale negli interessi dei mutui per il bonificamento dell'Agro Romano. (485). (2 marzo 1935-XIII).

Dall'Onorevole Ministro delle comunicazioni:

Conversione in legge del Regio decreto-legge 1º dicembre 1934-XIII, n. 2040, che dà facoltà al Ministro per le comunicazioni di emanare le norme da osservarsi sulle tramvie a trazione meccanica e sulle ferrovie economiche in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio. (424). (9 gennaio 1935-XIII).

Conversione in legge del Regio decreto-legge 13 dicembre 1934-XIII, n. 2096, relativo alla proroga dell'esercizio dei cavi telegrafici sottomarini fra l'Italia e le Isole di Malta, Zante e Corfù della Compagnia « Cable and Wireless Ltd » succeduta alla « Eastern Telegraph Company » e della manutenzione dei cavi telegrafici sottomarini italiani attraverso lo Stretto di Messina e dell'esercizio del cavo telegrafico sottomarino fra Trieste e Corfù. (436). (24 gennaio 1935-XIII).

Diritto di raccomandazione per le stampe periodiche spedite in conto corrente. (438). (26 gennaio 1935-XIII).

Conversione in legge del Regio decreto-legge 13 dicembre 1934-XIII, n. 2184, che proroga i termini per l'inizio e la fine della demolizione delle navi da carico. (454). (3 febbraio 1935-XIII).

Norme per conseguimento dei gradi di macchinista navale, macchinista per motonavi, motorista navale ed elettricista e delle autorizzazioni a condurre motori di limitata potenza. (455). (4 febbraio 1935-XIII).

Conversione in legge del Regio decreto-legge 10 dicembre 1934-XIII, n. 2245, che approva una Convenzione modificativa di quelle vigenti per l'esercizio dei servizi marittimi sovvenzionati del Gruppo D. (Isole Eolie). (456). (7 febbraio 1935-XIII).

Conversione in legge del Regio decreto-legge 17 gennaio 1935-XIII, n. 17, relativo alla nuova convenzione con la « Italcable » Compagnia italiana dei cavi telegrafici sottomarini. (460). (15 febbraio 1935-XIII).

Conversione in legge del Regio decreto-legge 17 gennaio 1935-XIII, n. 51, relativo alla proroga della concessione del premio di navigazione a favore delle navi mercantili

da carico per l'anno 1935. (466). (23 febbraio 1935-XIII).

Conversione in legge del Regio decreto-legge 27 dicembre 1934-XIII, n. 2277, concernente il trasferimento ad altri Enti dei compiti assistenziali già svolti dall'Associazione Nazionale Fascista Ferrovieri, il riconoscimento giuridico dell'Opera di previdenza a favore del personale delle ferrovie dello Stato, ed i provvedimenti relativi alla gestione dell'Opera stessa. (476). (28 febbraio 1935-XIII).

Conversione in legge del Regio decreto-legge 18 ottobre 1934-XII, n. 2053, concernente le modificazioni all'ordinamento gerarchico ed alle piante del personale degli uffici delle Ferrovie dello Stato (escluso il subalterno). (477). (28 febbraio 1935-XIII).

Conversione in legge del Regio decreto-legge 21 gennaio 1935-XIII, n. 82, relativo all'ulteriore proroga del termine delle agevolazioni fiscali concesse alle navi nei porti di Messina e di Reggio Calabria. (479). (1 marzo 1935-XIII).

**Dall'Onorevole Capo del Governo
Ministro delle corporazioni:**

Conversione in legge del Regio decreto-legge 13 dicembre 1934-XIII, n. 2059, riguardante l'autorizzazione all'Ufficio per la vendita dello zolfo italiano ad assegnare contingenti supplementari di produzione. (457). (12 febbraio 1935-XIII).

Conversione in legge del Regio decreto-legge 20 dicembre 1934-XIII, n. 2275, concernente la proroga al 31 dicembre 1935-XIV, della potestà concessa con Regio decreto-legge 29 gennaio 1934-XII, n. 218, all'Ente nazionale fascista per la cooperazione, relativa all'imposizione a carico delle imprese cooperative del contributo obbligatorio previsto dall'articolo 6 del Regio decreto-legge 2 marzo 1931, n. 324, in favore delle federazioni nazionali fasciste di imprese cooperative. (480). (1 marzo 1935-XIII).

Conversione in legge del Regio decreto-legge 3 dicembre 1934-XIII, n. 2069, concernente la proroga del termine stabilito dall'articolo 1 del Regio decreto-legge 14 ottobre 1932, n. 1438, convertito nella legge 12 gennaio 1933, n. 35, per la riassicurazione dei rischi relativi ai crediti di esportazione. (486). (2 marzo 1935-XIII).

Tutti questi disegni di legge sono stati assegnati alle Commissioni permanenti o agli Uffici secondo la rispettiva competenza.