

Approvazione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 14 febbraio 1935-XIII, n. 110, relativo al prolungamento dell'autostrada Napoli-Pompei verso l'interno di Napoli.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge. Conversione in legge del Regio decreto-legge 14 febbraio 1935-XIII, n. 110, relativo al prolungamento dell'autostrada Napoli-Pompei verso l'interno di Napoli (*Stampato* n. 518-A)

È aperta la discussione generale su questo disegno di legge.

Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Procediamo alla discussione dell'articolo unico. Se ne dia lettura.

SCARFIOTTI, *Segretario*, legge:

« È convertito in legge il Regio decreto-legge 14 febbraio 1935-XIII, n. 110, relativo al prolungamento dell'autostrada Napoli-Pompei verso l'interno di Napoli ».

PRESIDENTE. Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, questo disegno di legge sarà poi votato a scrutinio segreto.

Approvazione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 31 gennaio 1935-XIII, n. 113, col quale si autorizza la spesa di lire 100,000, quale contributo dello Stato per la costruzione della Chiesa di Santa Maria della Vittoria sul Montello.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 31 gennaio 1935-XIII, n. 113, col quale si autorizza la spesa di lire 100,000, quale contributo dello Stato per la costruzione della Chiesa di Santa Maria della Vittoria sul Montello. (*Stampato* n. 519-A).

È aperta la discussione generale su questo disegno di legge.

Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Procediamo alla discussione dell'articolo unico. Se ne dia lettura:

SCARFIOTTI, *Segretario*, legge:

« È convertito in legge il Regio decreto-legge 31 gennaio 1935-XIII, n. 113, con il quale si autorizza la spesa di lire 100,000, quale contributo dello Stato per la costruzione della Chiesa di Santa Maria della Vittoria sul Montello ».

PRESIDENTE. Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, questo disegno di legge sarà poi votato a scrutinio segreto.

Seguito della discussione del disegno di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero dell'aeronautica per l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1935 al 30 giugno 1936.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero dell'aeronautica per l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1935 al 30 giugno 1936.

Come la Camera ricorda, la discussione generale di questo disegno di legge è stata chiusa nella seduta di venerdì, riservando la parola all'onorevole relatore e al Governo.

Onorevole Riccardi, ella domanda di parlare?

RICCARDI, *Relatore*. Rinuncio.

PRESIDENTE. Sta bene. Ha facoltà di parlare l'onorevole Sottosegretario di Stato per l'aeronautica.

VALLE, *Sottosegretario di Stato per l'aeronautica*. (*Vivissimi generali prolungati applausi*) Onorevoli Camerati! L'anno XII dell'Era Fascista e l'inizio dell'anno XIII hanno segnato nel mondo intero una svolta decisiva in fatto di orientamento aeronautico. Conviene volgere rapidamente lo sguardo all'intorno e constatare poi ancora una volta che l'Italia procede e precede verso la mèta.

Infatti vediamo come l'Inghilterra abbia compreso essere finita l'epoca dell'isolamento splendido e si preoccupi essenzialmente della difesa dall'alto del proprio territorio con accordi e trattati di mutua assistenza aerea; e come incrementi la propria aviazione moltiplicandone gli effettivi.

Vediamo la Francia scindere nettamente le aviazioni di cooperazione - sino a ieri preponderante - dalla « riserva generale » tutta costituita da apparecchi da bombardamento,