

Rinvio della discussione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 5 marzo 1935, n. 184, concernente la nuova disciplina giuridica dell'esercizio delle professioni sanitarie.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 5 marzo 1935, n. 184, concernente la nuova disciplina giuridica dell'esercizio delle professioni sanitarie. (*Stampato* n. 560-A).

È aperta la discussione generale su questo disegno di legge.

SOLMI, *Ministro di grazia e giustizia*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

SOLMI, *Ministro di grazia e giustizia*. Propongo alla Camera di rinviare la discussione di questo disegno di legge a mercoledì 15 maggio corrente.

PRESIDENTE. Come la Camera ha udito, l'onorevole Ministro di grazia e giustizia chiede il rinvio della discussione del disegno di legge testè letto a mercoledì 15 maggio corrente.

Se non vi sono osservazioni in contrario, rimarrà così stabilito.

(*Resta così stabilito*).

Approvazione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 28 febbraio 1935-XIII, n. 248, contenente norme in materia di liquidazione dei contributi consorziali per opere idrauliche di 2ª e 3ª categoria e di gestione di pertinenze idrauliche.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 28 febbraio 1935-XIII, n. 248, contenente norme in materia di liquidazione dei contributi consorziali per opere idrauliche di 2ª e 3ª categoria e di gestione di pertinenze idrauliche. (*Stampato* n. 561-A).

È aperta la discussione generale su questo disegno di legge.

Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Procediamo alla discussione dell'articolo unico. Se ne dia lettura.

FELICIONI, *Segretario*, legge:

« È convertito in legge il Regio decreto-legge 28 febbraio 1935-XIII, n. 248, contenente norme in materia di liquidazione di contributi consorziali per opere idrauliche di 2ª e 3ª categoria e di gestione di pertinenze idrauliche ».

PRESIDENTE. Non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, questo disegno di legge sarà poi votato a scrutinio segreto.

Seguito della discussione del disegno di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero delle comunicazioni per l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1935 al 30 giugno 1936.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione dello stato di previsione della spesa del Ministero delle comunicazioni per l'esercizio finanziario 1935-1936.

È iscritto a parlare il camerata onorevole Ricci Giorgio. Ne ha facoltà.

RICCI GIORGIO. Onorevoli Camerati! Sulla chiara ed elaborata relazione del camerata Borriello mi sia consentito di soffermarmi per richiamare la vostra attenzione sulla situazione in cui si trova oggi la marina libera da carico, che rappresenta forse il settore più importante della nostra marina mercantile.

Molto a torto, io ritengo, alcuni scrittori vanno da tempo affermando, da noi e fuori, che il ciclo di attività della marina libera da carico volga al declino, e che ormai si affermino nei traffici marittimi internazionali le navi di linea regolari per il trasporto delle merci. Basterebbe accennare all'enorme produzione delle materie prime ed al loro conseguente trasporto via mare, per smentire questa arbitraria affermazione; è invece dimostrato che alla marina libera da carico resta assegnata per la caratteristica stessa degli scambi, un compito importantissimo ed insostituibile. È bensì vero che la natura, la qualità e la direzione di questi scambi hanno subito, specialmente dopo la grande guerra, profondi mutamenti che hanno influito fortemente non solo su questo particolarissimo settore, ma su tutta l'attrezzatura della marina mercantile nazionale ed internazionale.