

n. 971, recante limitazioni dell'impiego della margarina in usi alimentari. (1966)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 8 luglio 1937-XV, n. 1568, concernente la disciplina della preparazione e del commercio del seme di bietole zuccherine. (1967)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 25 marzo 1937-XV, n. 949, concernente agevolazioni per la costruzione e l'attrezzamento di stabilimenti per la conservazione di prodotti ortofrutticoli e di magazzini e sylos da foraggio. (2004)

dall'Onorevole Ministro delle comunicazioni:

Riscatto della ferrovia Conegliano-Vittorio Veneto. (1777)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 28 aprile 1937-XV, n. 672, concernente assegnazioni di bilancio per la costruzione di edifici postali e telegrafici. (1784)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 28 aprile 1937-XV, n. 707, relativo al noleggio e alla gestione di navi mercantili nazionali per straordinarie esigenze di Amministrazioni dello Stato. (1786)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 19 aprile 1937-XV, n. 719, che proroga il termine per le sessioni di esame per il conseguimento dei gradi di macchinista navale di 1ª e 2ª classe. (1787)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 1º luglio 1937-XV, n. 1115, recante norme nei riguardi di alcuni funzionari direttivi dell'Amministrazione postale telegrafica e dell'Azienda di Stato per i servizi telefonici. (1815)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 13 maggio 1937-XV, n. 1049, che approva la convenzione modificativa di quelle in data 9 novembre 1925-IV, 27 ottobre 1927-V e 20 aprile 1934-XII, stipulata con la società « Partenopea » di navigazione, con sede in Napoli, per l'esercizio delle linee di navigazione costituenti il Gruppo C (Isole Partenopee e Pontine). (1816)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 3 giugno 1937-XV, n. 1078, riguardante l'assegnazione di lire 40,000,000 per l'impianto di un cavo sottomarino telefonico-telegrafico fra Tripoli e la Sicilia e di un cavo sottomarino fra l'approdo in Sicilia e la stazione amplificatrice di Caltanissetta. (1817)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 13 maggio 1937-XV, n. 1223, col quale sono state apportate modifiche alla convenzione vigente per la concessione alla « Società

anonima per la navigazione sul lago di Garda » del pubblico servizio di navigazione sul lago medesimo. (1839)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 3 giugno 1937-XV, n. 1381, che approva la Convenzione modificativa di quelle in data 3 novembre 1925, 26 ottobre 1928 e 27 novembre 1934, stipulata con la Società di navigazione « Eolia », con sede in Messina, per l'esercizio dei servizi marittimi sovvenzionati del Gruppo D (Isole Eolie). (1840)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 1º luglio 1937-XV, n. 1353, col quale sono state parzialmente risolte le convenzioni per la concessione della costruzione delle ferrovie secondarie in Sicilia. (1846)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 8 luglio 1937-XV, n. 1434, riguardante l'assegnazione di nuovi fondi alle Aziende dei Magazzini Generali di Trieste e di Fiume. (1850)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 8 luglio 1937-XV, n. 1435, riguardante i servizi di navigazione per il Mediterraneo Occidentale. (1851)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 8 aprile 1937-XV, n. 749, riguardante la sistemazione in Roma degli impianti delle Ferrovie dello Stato, in vista dell'Esposizione Universale ed Internazionale del 1941, anno XX. (1856)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 1º luglio 1937-XV, n. 1382, recante modificazioni al Codice postale e delle telecomunicazioni approvato con Regio decreto 27 febbraio 1936-XIV, n. 645. (1877)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 14 luglio 1937-XV, n. 1637, che prevede la corresponsione di contributi a favore dell'autotrazione a gassogeno o a carburanti liquidi nazionali. (1882)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 26 agosto 1937-XV, n. 1648, concernente il completamento della rete telefonica nazionale in cavi sotterranei. (1883)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 26 agosto 1937-XV, n. 1668, recante provvedimenti per le ferrovie concesse ed altri servizi pubblici di trasporto esercitati dalla industria privata. (1884)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 29 luglio 1937-XV, n. 1616, riguardante l'ordinamento giuridico e il trattamento economico del personale delle ferrovie dello Stato addetto al servizio delle navi traghetto. (1909)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 14 luglio 1937-XV, n. 1727, che isti-