

	Pag.
COBOLLI GIGLI: Conversione in legge del Regio decreto-legge 6 agosto 1937-XV, n. 1896, riguardante la revisione dei prezzi contrattuali relativi ad opere pubbliche di competenza delle Amministrazioni dello Stato . . .	4113
— Conversione in legge del Regio decreto-legge 21 agosto 1937-XV, n. 1901, contenente provvedimenti per la salvaguardia del carattere lagunare e monumentale di Venezia	4113
— Conversione in legge del Regio decreto-legge 19 aprile 1937-XV, n. 880, sulle sanzioni per i rapporti d'indole coniugale fra cittadini e sudditi	4113
CIANO GALEAZZO: Conversione in legge del Regio decreto-legge 27 ottobre 1937-XV, n. 1925, concernente l'aumento di un posto di addetto aeronautico presso le Regie Rappresentanze all'estero	4113
Disegni di legge (Votazione segreta)	4115

La seduta comincia alle 16.

MARCUCCI, *Segretario*, legge il processo verbale della tornata precedente.

(È approvato).

Congedi.

PRESIDENTE. Hanno chiesto un congedo: per motivi di famiglia, l'onorevole Ferretti di Castelferretto, di giorni 2; per motivi di salute, gli onorevoli: Ciarlantini, di giorni 10; Lanfranconi, di 4; per ufficio pubblico, gli onorevoli: Lembo, di giorni 5; Basile, di 15; Tredici, di 3; Klinger, di 10; Parodi, di 2; Fassini, di 15; De Francisci, di 5; Biagi, di 1.

(Sono concessi).

Annuncio di presentazione di disegni di legge.

PRESIDENTE. Comunico che sono stati presentati alla Presidenza, a norma dell'articolo 42 del Regolamento, i seguenti disegni di legge:

Dall'onorevole Ministro delle finanze:

Conversione in legge del Regio decreto-legge 27 ottobre 1937-XV, n. 1865, recante provvedimenti per la zona industriale del porto di Livorno. (2021)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 21 agosto 1937-XV, n. 1542, riguardante provvedimenti per l'incremento demografico della Nazione. (2022)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 27 ottobre 1937-XV, n. 1879, concernente provvidenze per i mutilati ed invalidi di guerra bisognosi ed incollocabili. (2023)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 27 ottobre 1937-XV, n. 1920, col quale viene abrogata l'esenzione daziaria prevista dal Regio decreto-legge 14 aprile 1927-V, n. 569, per l'acido antranilico, per l'aldeide benzoica e per il cloruro di benzile, destinati alla fabbricazione di profumi sintetici. (2024)

Dall'onorevole Ministro dell'Africa Italiana:

Conversione in legge del Regio decreto-legge 24 febbraio 1937-XV, n. 1047, contenente norme per l'applicazione del Regio decreto-legge 4 maggio 1936-XIV, n. 1498, relativo alla gestione dell'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro, i casi di malattie tropicali ed i rischi di guerra per la mano d'opera impiegata nell'Africa Orientale Italiana. (2025)

Dall'onorevole Ministro dell'interno:

Rettifiche di confine fra le provincie di Milano e di Cremona. (2026)

Questi disegni di legge saranno inviati alle Commissioni permanenti, secondo la rispettiva competenza.

Discussione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 22 aprile 1937-XV, n. 774, riguardante l'autorizzazione della spesa di lire 18 milioni per completamento di opere marittime.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Conversione in legge del Regio decreto-legge 22 aprile 1937-XV, n. 774, riguardante l'autorizzazione della spesa di lire 18,000,000 per completamento di opere marittime. (*Stampato* n. 1799-A).

È aperta la discussione generale su questo disegno di legge.

Ha chiesto di parlare l'onorevole camerata Pocherra. Ne ha facoltà.

POCHERRA. Onorevoli Camerati. Il provvedimento di legge merita indubbiamente tutta la nostra attenzione e la nostra considerazione, particolarmente, perchè una spesa di 18 milioni desta indubbiamente l'interesse della Camera.

Il provvedimento di legge si riferisce ad una serie di provvidenze che investono la nostra politica di lavori portuali, di quei lavori che nella relazione sono stati efficacemente trattati dal camerata relatore. E i motivi sui quali si è indugiato il relatore sono principalmente tre:

1º) necessità di evitare che le nostre navi non possano trovare un tranquillo e sicuro rifugio;