

TORNATA DEL 29 NOVEMBRE 1854

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE CAVALIERE BON-COMPAGNI.

SOMMARIO. *Atti diversi — Convalidamento dell'elezione del collegio di Borgo San Maurizio — Seguito della discussione del bilancio passivo dei lavori pubblici per l'anno 1855, e sua approvazione — Approvazione dei due articoli del progetto di legge portante una maggiore spesa per la sistemazione della strada reale di Piacenza nella provincia d'Asti — Appello nominale pei deputati assenti.*

La seduta è aperta alle ore 1 1/2 pomeridiane.

FARINA P., segretario, dà lettura del processo verbale della tornata precedente, ed espone il seguente sunto delle petizioni ultimamente presentate alla Camera:

5482. Centoquarantadue cittadini esercenti professioni, arti liberali od industrie nella città di Carmagnola chiedono una riduzione della tassa-patenti.

5483. Scipione Federico, di Torino, propone, onde facilitare la riscossione delle imposte, che la città di Torino venga divisa in quattro uffizi di esazioni, e si compili un sol ruolo per caduna sezione in cui siano annotate tutte le contribuzioni dirette dovute dai contribuenti ivi dimoranti.

5484. Figlio Pietro, farmacista in Settimo Torinese, invita la Camera ad eccitare il Ministero a presentare, secondo la fatta dichiarazione nella presente Sessione del Parlamento, un progetto di legge per la liquidazione del prezzo delle piazze di farmacisti e simili, state alienate dalle regie finanze e per il loro riscatto.

ATTI DIVERSI.

PRESIDENTE. Il signor Franco Giuseppe fa omaggio alla Camera di un numero di esemplari di un suo piano normale per un nuovo borgo che prenderebbe nome di Albertino.

La Camera essendo in numero, mette ai voti l'approvazione del processo verbale della tornata precedente.

(La Camera approva.)

Debbo pregare i signori deputati di voler essere alquanto più solleciti nell'intervenire alle sedute della Camera, affinché non si corra il rischio di interrompere i nostri lavori, come avvenne già ieri e come potrebbe accadere quest'oggi, se alcuno si assentasse dalla Camera.

Domani al tocco e mezzo si farà l'appello nominale, e se dopo questo la Camera non si trovasse in numero, io mi vedrò costretto a levare la seduta e a fare stampare i nomi degli assenti sul foglio ufficiale.

L'onorevole Farina Paolo ha facoltà di parlare per verifica- zione di poteri.

VERIFICAZIONE DI POTERI.

FARINA P., relatore. Il collegio Bourg Saint-Maurice fu convocato con decreto dell'8 giugno prossimo passato per i

giorni 2 e 5 luglio. Esso è composto di quattro sezioni. Il risultato del primo scrutinio fu il seguente:

In Bourg Saint-Maurice, sezione prima, sono iscritti 300 elettori; i votanti furono 143. Il medico Giuseppe Martin ebbe voti 86, il cavaliere Farre 43. Nella seconda sezione, in cui g'inscritti sono 302, il medico Martin ebbe voti 104, il cavaliere Farre 5. Nella sezione di Aimé gli iscritti sono 280. Il medico Martin ebbe voti 81, il cavaliere Farre 66. Nella quarta sezione gli iscritti sono 257. Il medico Martin ebbe voti 79, il cavaliere Farre 83.

La totalità dei voti riportati dal signor Martin fu di 350, quelli del cavaliere Farre di 199.

Gli iscritti essendo in totale 1139, niuno dei candidati riportò la maggioranza voluta dalla legge elettorale. Ebbe dunque luogo la votazione di ballottaggio, ed in essa il medico Martin ottenne in complesso 245 voti, il suo competitore cavaliere Farre ottenne soltanto 87 voti. Il signor medico Martin venne quindi proclamato deputato.

Nessuna protesta fu opposta a questa elezione, le operazioni sono regolari e l'ufficio I mi conferì l'incarico di proporre alla Camera la convalidazione di quest'elezione.

(La Camera approva.)

SEGUITO DELLA DISCUSSIONE E APPROVAZIONE DEL BILANCIO PASSIVO DEI LAVORI PUBBLICI PER 1855.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno porta il seguito della discussione sul bilancio passivo del dicastero dei lavori pubblici per l'esercizio 1855.

Categoria 45. *Vetture e vagoni*, proposta in lire 800,000.

(La Camera approva.)

Categoria 45 bis. *Per la stazione di Torino*, in lire 50,000.

(La Camera approva.)

Categoria 46. *Rotaie di ferro ed accessori*, proposta in lire 300,000.

(La Camera approva.)

Categoria 47. *Continuamento della via*, proposta in lire 200,000.

(La Camera approva.)

Spese estranee alle due linee. — Categoria 48. *Sorveglianza governativa sulla costruzione di strade concesse a società private*, proposta in lire 10,000.

(La Camera approva.)

Categoria 49. *Costruzione di un porto ad Arona*, puramente figurativa, dacchè è in corso un relativo progetto di legge.

Categoria 50. *Costruzione di battelli a vapore*, proposta dal Ministero in lire 150,000, e ridotta dalla Commissione a lire 75,000.

Il signor ministro accetta questa riduzione?

PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici. Ma c'è un contratto in corso.

TORELLI, relatore. Questo contratto venne approvato con una legge nella quale si stabiliva che sarebbero stanziati lire 450,000 sul bilancio del 1854, e lire 75,000 sul bilancio del 1855. Ora la Commissione riducendo la somma stanziata in questo bilancio a lire 75,000 non ha fatto che attenersi alla disposizione contenuta in quella legge.

(La categoria 50 è approvata nella somma di lire 75,000.)

PRESIDENTE. Debbo fare osservare alla Camera che ieri sarebbe occorso un errore, inquantochè la legge relativa alla strada reale di Piacenza non si riferirebbe alla categoria 8, la quale era stata sospesa.

TORELLI, relatore. La Camera ieri sospese la votazione della categoria 8, la quale porta per titolo: *Strada reale di Piacenza*. A questa categoria il Ministero aveva proposto un aumento di 50,000 lire.

Io credeva che questo aumento fosse contemplato nella legge stata presentata relativa a detta strada, e perciò feci la proposta di sospensione. Ma avendo verificato meglio, quantunque questa legge abbia il medesimo titolo, e discorra nella medesima provincia, essa si riferisce solamente alla sua manutenzione ordinaria.

Laonde pregherei ora la Camera a votare la categoria 8 nella somma proposta dal Ministero.

PRESIDENTE. Propongo la cifra colla variazione del Ministero in lire 165,218 35.

(La Camera approva.)

APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI LEGGE PER UNA SPESA DI SISTEMAZIONE DELLA STRADA REALE DI PIACENZA.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno porta la discussione del progetto di legge per la maggiore spesa per opere di sistemazione della strada reale di Piacenza nella provincia di Asti. (Vedi vol. *Documenti*, pag. 1554.)

(Sono approvati senza discussione i seguenti due articoli del progetto:)

« Art. 1. È approvata la maggiore spesa di lire 12,607 97

occorsa per le opere di sistemazione del tratto di strada reale discorrente nella provincia d'Asti, appaltate a Gioachino Andreoli con atto del 25 febbraio 1849.

« Art. 2. Pel pagamento della suddetta maggiore spesa è aperto un credito supplementario della corrispondente somma di lire 126,607 97 alla categoria numero 24 *Strada reale di Piacenza*, iscritta nel bilancio dei lavori pubblici pel 1853. »

Si procede alla votazione sul complesso della legge per scrutinio segreto.

APPELLO NOMINALE.

PRESIDENTE. Siccome risulterebbe che il numero dei membri presenti alla votazione non è che di novant'uno, così dovrassi rinnovare lo scrutinio. Frattanto io mi trovo costretto a levare la seduta, rinnovando vivamente le istanze perchè non si ripeta questo scandalo.

Il nome degli assenti sarà inserito nella gazzetta ufficiale.

(*Dall'appello nominale risultano assenti i seguenti deputati:*)

Annoni — Arconati — Arnulfo — Arrigo — Avigdor — Avondo — Barbier — Biancheri — Bianchetti — Blanc M. — Blanc P. — Botta — Boyl — Brunier — Cabella — Cadorna C. — Cadorna R. — Cambieri — Canalis — Carta — Casanova — Casaretto — Cassinis — Cavallini — Chambost — Chapperon — Chenal — Cobianchi — Colli — Correnti — Corsi — Costa — D'Alberti — Debenedetti — Decastro — Deforesta — Delitala — Demartinel — De Viry — D'Ittiri — Falqui-Pes — Fara — Ferracciu — Gallisai — Garibaldi — Genina — Ghiglini — Gianoglio — Gilardini — Girod — Graffigna — Guglianetti — Isola — Jacquier — Lachenaal — Lanza — Louaraz — Mameli G. — Marongiu — Martinet — Mazza P. — Mezzena — Michelini G. B. — Miglietti — Mongellaz — Musso — Naytana — Notta — Pareto — Pateri — Pescatore — Petitti — Polleri — Pugioni — Quaglia — Rattazzi — Revel — Rezasco — Ricardi C. — Ricci — Richetta — Robecchi — Roux-Vallon — Sanguinetti — Saracco — Sauli — Serra C. — Sineo — Somis — Spinola D. — Sulis — Tecchio — Tegas — Tola — Tuveri — Vitelli — Zirio.

La seduta è sciolta alle ore 3 pomeridiane.

Ordine del giorno per la tornata di domani:

1° Votazione del progetto di legge portante una maggiore spesa per la strada reale di Piacenza;

2° Discussione dei bilanci della marina e della guerra.