

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 17 GIUGNO 1879

tato Grimaldi, relatore, sulle proposte fatte per le diverse congiunzioni con Viterbo — Per fare una dichiarazione parla il deputato Baccelli — Osservazioni del Presidente del Consiglio intorno alle modificazioni proposte alla congiunzione con Viterbo — Nuove osservazioni del deputato Grimaldi, relatore — Il deputato Venturi ritira il suo emendamento — Il deputato Arbib ritira il suo emendamento — È approvata la linea Viterbo-Attigliano — Sono approvate le linee: dalla stazione di Frascati alla città; Salerno-San Severino; Ponte Santa Venere per Venosa-Altamura a Gioia; Fiumara d'Atella alla linea Eboli-Potenza — Il deputato Minervini svolge un suo emendamento alla linea Zollino-Gallipoli — Risposta del deputato Grimaldi, relatore — Il deputato Minervini ritira il suo emendamento — La linea Zollino-Gallipoli è approvata — È approvata anche la linea Valsavoia-Callagirone — Il deputato De Dominicis svolge un emendamento per un passaggio di linee alla categoria C — Il deputato Trevisani Giuseppe svolge il seguente emendamento presentato da lui e da altri: « I sottoscritti propongono che la linea ferroviaria Adriatico-Fermo-Amandola-Visso-Terni, dalla quinta categoria venga trasportata alla terza ed aggiunta all'articolo 5 del progetto della Commissione dopo il n° 16. » — Sulla stessa proposta parla anche il deputato Zuconi — Il deputato Grimaldi esprime l'avviso della Commissione sulla proposta del deputato Trevisani — Dichiarazioni del ministro dei lavori pubblici — L'emendamento del deputato Trevisani, non accettato dal Ministero e dalla Commissione, non è approvato. — Annunzio di una domanda d'interrogazione del deputato Ceresa al Presidente del Consiglio e al ministro dei lavori pubblici — Dichiarazioni del Presidente del Consiglio — Risposta del deputato Ceresa — Replica del Presidente del Consiglio. — Sull'ordine del giorno parlano il Presidente del Consiglio ed il deputato Bonghi.

La seduta ha principio alle ore 10 antimeridiane.

Il segretario Mariotti dà lettura del processo verbale della seduta precedente il quale è approvato; quindi del seguente sunto di petizioni.

2200. I proprietari del comune della Mirandola presso Modena rassegnano un'istanza per ottenere l'esonero dal pagamento delle imposte fondiarie per le quattro rate 1879 e per l'annata 1880.

2201. La deputazione provinciale di Ferrara invoca provvedimenti per riparare i disastri prodotti dalla rotta del Po.

2202. I proprietari del comune di Sermide, totalmente invaso dalle acque d'inondazione, si rivolgono al Parlamento invocando il totale esonero dalle imposte erariali per gli anni 1879-1880.

#### ATTI DIVERSI.

PRRESIDENTE. L'onorevole Gattelli ha facoltà di parlare sul sunto delle petizioni.

GATTELLI. Prego la Camera di voler decretare l'urgenza per la petizione n° 2201, colla quale la deputazione provinciale di Ferrara si fa ad invocare i provvedimenti che crede indispensabili per riparare ai guasti prodotti dalla rotta del Po.

PRESIDENTE. L'onorevole Razzaboni ha facoltà di parlare sul sunto delle petizioni.

RAZZABONI. Colla petizione n° 2200 i possidenti del comune di Mirandola presso Modena, che hanno subito i danni dell'inondazione, fanno istanza analoga a quella che ieri han fatto i possidenti di altri

comuni colle petizioni n° 2198 e 2199. Quindi io domando, come ieri, che questa petizione sia dichiarata d'urgenza e mandata alla Commissione che si occupa della legge relativa.

PRESIDENTE. L'onorevole Gattelli chiede che la petizione u° 2201 sia dichiarata d'urgenza.

Se non vi sono opposizioni, l'urgenza sarà ammessa.

(È ammessa.)

La petizione sarà mandata alla Commissione del bilancio.

L'onorevole Razzaboni chiede che la petizione n° 2200 sia dichiarata d'urgenza.

Se non vi sono obiezioni, l'urgenza s'intenderà ammessa.

(È concessa.)

Questa petizione sarà mandata alla Commissione del bilancio.

Chiedono congedo per motivi di famiglia: l'onorevole Pericoli Giovanni Battista, di giorni 4; per motivi di salute: l'onorevole Restelli, di giorni 20; per ufficio pubblico: gli onorevoli Ricotti e Marchiori, di giorni 15.

(Sono accordati.)

#### SEGUITO DELLA DISCUSSIONE DEL DISEGNO DI LEGGE PER LA COSTRUZIONE DI NUOVE STRADE FERRATE.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge per la costruzione di nuove linee di strade ferrate.