

dichiarazioni del ministro, ritiriamo l'ordine del giorno.

PRESIDENTE. Onorevole Félissent.

FELISSENT. Ritiro il mio ordine del giorno.

PRESIDENTE. Onorevole Daneo, mantiene o ritira il suo ordine del giorno? Ne do lettura:

La Camera

invita il Governo a comprendere tra gli studi di nuove ferrovie principali, alle quali si riferisce lo stanziamento speciale dall'articolo 1, lettera g) della legge, quello di una linea più diretta ed atta al grande traffico tra Torino e Savona;

e passa all'ordine del giorno.

Daneo, Paniè, Albertini, Ferrero di Cambiano, Astengo.

DI CAMBIANO. Onorevole Presidente, come firmatario dell'ordine del giorno dell'onorevole Daneo, dichiaro che è così vivo il convincimento nostro della verità di quello che abbiamo affermato e della necessità di quello che abbiamo proposto, per ciò che concerne le comunicazioni fra Torino e Savona, che, prendendo atto delle dichiarazioni del ministro, attendiamo ai fatti la vigile cura che ci ha promesso, e ritiriamo l'ordine del giorno.

PRESIDENTE. Onorevole Astengo?

ASTENGO. Associandomi alle dichiarazioni dell'onorevole Ferrero di Cambiano, ritiro il mio ordine del giorno, prendendo atto delle dichiarazioni del ministro, delle quali lo ringrazio.

PRESIDENTE. Onorevole Abbruzzese, mantiene il suo ordine del giorno? Esso è così concepito:

La Camera,

convinta della necessità di collegare direttamente Bari con Napoli, anche per attrarre e facilitare il commercio con la penisola Balcanica, invita il Governo a disporre gli studi per la costruzione di una direttissima Bari-Napoli, prelevando i fondi necessari dalle somme stanziato al comma g del 1° articolo.

Abbruzzese, Maresca, De Bellis, Capaldo, Zaccagnino, Ciappi, Silj, Ridola, Mendaja, Strigari, Arlotta, Nitti, Materi, De Luca Paolo Anania, Pascale, Cicarelli.

ABBRUZZESE. Prendo atto delle dichiarazioni del ministro, nel senso che ri-

conosce la utilità, se non la urgenza, di una direttissima Bari-Napoli e ritiro il mio ordine del giorno, convinto che per ragioni politiche la sua costruzione presto s'imporrà.

PRESIDENTE. Onorevole Pala, mantiene il suo ordine del giorno? Ne do lettura:

La Camera invita il Governo a disporre gli opportuni studi, e a presentare provvedimenti per l'esecuzione delle seguenti linee ferroviarie in Sardegna:

1° prolungamento della linea Monti-Tempio, sino a Palau, per la valle del Lizzia e l'Arzachenese;

2° allacciamento della linea Cagliari-Sorgono, con la traversale Macomer-Nuoro;

3° allacciamento della Cagliari-Tortolì, con la traversale Nuoro-Macomer;

4° prolungamento della Macomer-Nuoro, sino al mare;

5° allacciamento della Ozieri-Chilivani col tronco Tempio-Palau per Orchiri, e la valle Curadori.

PALA. Ritiro il mio ordine del giorno.

PRESIDENTE. Onorevole Cavagnari, mantiene il suo ordine del giorno? Esso è così concepito:

« La Camera, convinta della necessità di assicurare e mantenere, per considerazioni economiche e strategiche, la continuità delle comunicazioni ferroviarie fra l'Alta Italia, la Media e la Meridionale lungo il percorso della Liguria orientale con una linea interna che dia valido affidamento, passa alla discussione degli articoli ».

CAVAGNARI. Onorevole Presidente, non ho avuto la fortuna di ascoltare l'onorevole ministro...

PRESIDENTE. Perché lei stava a conversare! (*ilarità*).

Non posso costringere il ministro a ripetere quello che ha detto. Lo leggerà sul resoconto. (*Si ride*). Ora favorisca dire se mantiene il suo ordine del giorno.

CAVAGNARI. Supponendo che il ministro l'abbia accettato, lo mantengo. (*Viva ilarità*).

PRESIDENTE. Sarà allora messo a partito.

L'onorevole Strigari è assente; s'intende quindi che ritiri il suo ordine del giorno.